

博格华纳被一家电动商用车制造商选为其电池系统供应商

- 该解决方案是市场上能量密度最高的电池系统之一
- 与之前所开发的系统相比，电动汽车的续航里程得到大幅提升
- 商用电动汽车（eCV）的总拥有成本降至最低

密歇根州奥本山，2022年8月3日——博格华纳的AKASOL超高能量电池系统已被一家欧洲制造商选定为其首批重型电动卡车系列提供动力。4x2刚性车桥、18吨卡车和6x2刚性车桥、26吨卡车的批量生产计划于2024年第一季度启动。

博格华纳全球电池和充电系统副总裁 Henk Vanthournout 表示：“我们之前曾与这家汽车制造商合作开发过使用我们早期电池系统版本的高压版样车，对于能够延续双方的合作关系，我们深感自豪。在此次激动人心的新项目中，客户将受益于我们最新一代的超高能量电池系统，该系统的能量密度比之前系统的能量密度提升了50%。此次系统升级显著提高了车辆的续航里程，使其成为长途电动商业运输行业的理想解决方案。”

每个9 AKM 电池组都是专为能量密集型电驱动系统应用而开发，工作电压高达747V，可储存98 kWh 的能量，并可与所有连接器一起安装。三个电池组可为4x2卡车提供294 kWh 的动力，四个电池组可为6x2卡车提供392 kWh 的动力。该款电池具有结构紧凑、轻量化的特质，可最大限度地提高车辆的有效载荷，预计使用寿命可达4000次，从而使商用电动汽车（eCV）的总拥有成本降至最低。此外，该系统所配备的液体冷却和多级保护系统能够确保运行的安全性。

博格华纳的多字符串管理器（MSM+）配备超高能量电池组，能够用作车辆控制单元的单一通信接口，从而减少了客户对软件开发的需求。

博格华纳的长途运输解决方案具有坚固耐用、安全可靠、易于扩展的卓越特性，并且每千瓦时的购置成本相对较低，为客车和卡车应用树立了新的能量密度标准典范，牢牢奠定了博格华纳作为高能量电池领域创新推动者的地位。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型---让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康 and 更安全的未来世界！更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳的AKASOL超高能量电池系统为欧洲一家商用车制造商的首批重型电动卡车系列提供动力

前瞻性陈述：本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；俄罗斯入侵乌克兰可能对全球经济造成破坏；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司和松正汽车部件电机业务以及我们在 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组合业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与被收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对

汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；任何潜在的未来收购或处置交易的影响；以及我们向证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格和/或 10-Q 表格季度报告中的第 1A 项“风险因素”。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com