

BorgWarner sichert sich Aufträge für e-Quer-Differentialsperre mit drei globalen OEMs

- *eXD (elektronisch geregelte Differentialsperre) verbessert die Fahrzeugtraktion, das Handling und die Stabilität*
- *Ist in allen Architekturen anwendbar, einschließlich Front- und Heckantriebe*
- *Unterstreicht BorgWarners Know-how für intelligente Fahrzeugantriebssysteme*

Auburn Hills, Michigan, 31. Juli 2024 – BorgWarner hat Verträge zur Lieferung seiner elektronisch geregelte Differentialsperre (eXD) an drei große Kunden abgeschlossen, darunter GAC Motor, einen globalen OEM aus Ostasien, und einen globalen OEM mit Sitz in Europa. Die Unternehmen werden BorgWarners eXD-Technologie sowohl bei batterieelektrischen Fahrzeugen mit Front- als auch mit Heckantrieb einsetzen, darunter Sportwagen, Premium-Limousinen und Kombilimousinen. Die Produktion für GAC Motor läuft derzeit, und die Produktion für die anderen OEMs beginnt im Jahr 2026.

BorgWarners eXD ist Teil des Portfolios für elektrische Drehmomentmanagementsysteme (eTMS). Dieses Portfolio umfasst eine Reihe von Produkten, die die Drehmomente an den Rädern intelligent steuern, um die Stabilität zu erhöhen, eine überlegene dynamische Leistung zu bieten und die Traktion beim Start und bei der Beschleunigung zu verbessern. Hohes Drehmoment des Motors in Elektrofahrzeugen führt zu Einschränkungen und Herausforderungen in der Fahrzeugleistung, wenn die Anwendung des Drehmoments auf einzelne Räder unüberwacht bleibt. Das Hinzufügen eines eXD zum Antriebssystem ist entscheidend, da es eine intelligente Modulation des Drehmoments ermöglicht, was zu verbesserter Traktion, Kurven- und Spurwechsellistung sowie zu höherer Effizienz führt. Das eXD-System kann die Fahrsicherheit unter schwierigen Bedingungen auf energieeffiziente Weise effektiv erhöhen.

„Das eTMS-Portfolio nutzt eine Reihe von BorgWarners langjährigen und bewährten Kompetenzen, einschließlich Software, Steuerung, Systemintegration und mehr“, sagte Isabelle

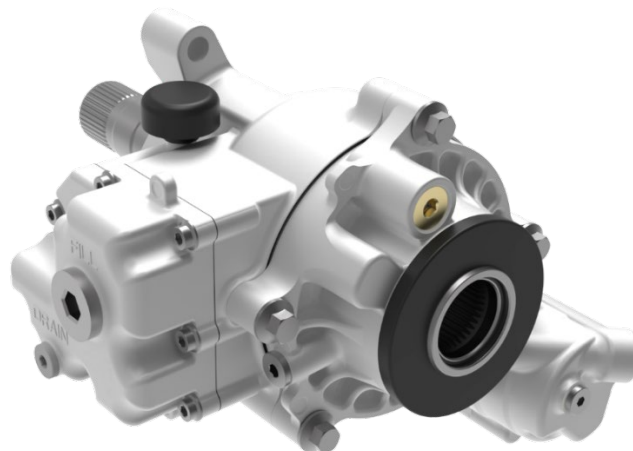
McKenzie, President und General Manager, BorgWarner Drivetrain and Morse Systems. „Die jüngsten Geschäftserfolge unserer eXD-Technologie unterstreichen die Vielseitigkeit und Raffinesse des Systems. Wir bieten unseren Kunden Lösungen, um die Sicherheit zu erhöhen und den Energieverbrauch ihrer Fahrzeuge zu optimieren.“

Die eXD-Technologie von BorgWarner ist in allen Architekturen anwendbar, einschließlich Front- und Heckantriebe für Elektro-, Hybrid- und Verbrennungsmotorfahrzeuge, und bietet eine Vielzahl von auswählbaren Modi, je nach den Leistungsanforderungen des Fahrzeugs. Als vollständig skalierbare und anpassbare Technologie haben die Kunden die Freiheit, verschiedene Leistungsmerkmale und -verhalten für ihre jeweiligen Plattformen zu programmieren. Basierend auf BorgWarners umfassendem Know-how und einem Plattform-Entwicklungskonzept verwendet das eXD daraus sowohl Software- als auch Hardware-Elemente.

Das eXD ermöglicht eine effiziente und intelligente Kommunikation mit dem Fahrzeug, arbeitet bedarfsgerecht und verfügt über einen integrierten Onboard-Controller, der Anforderungen von der Cybersicherheit bis zur funktionalen Sicherheit unterstützt. Darüber hinaus reduziert das eXD durch die adaptive Steuerung des Radschlupfes die Nutzung des Bremssystems und somit die Emission von nicht-abgasbedingten Partikeln in die Umwelt.

Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit unserem Fokus auf Nachhaltigkeit tragen wir dazu bei, eine saubere, gesunde und sichere Zukunft zu schaffen.



BorgWarner hat Verträge über die Lieferung seiner elektronisch geregelte Differentialsperre (eXD) an drei große OEMs abgeschlossen.

Forward Looking Statements: This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer ("OEM") customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as they relate to electric vehicles, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production and is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving some of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

PR-Kontakt:

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com