

BorgWarner sichert sich eFan-Geschäft für eLkw von globalem OEM

- *BorgWarner liefert komplettes System bestehend aus Ventilator, E-Motor und Inverter*
- *Produktionsstart für Q4 2025 geplant*
- *Akquisition der Drivetek AG im Dezember 2022 trug zum erfolgreichen Abschluss bei*

Auburn Hills, Michigan, 4. Mai 2023 – BorgWarner wurde ausgewählt, seinen Hochvolt-eFan an einen globalen Nutzfahrzeug-OEM zu liefern, der das System sowohl auf dem europäischen als auch auf dem nordamerikanischen Markt einsetzen wird. Für BorgWarner ist dies der erste Auftrag für ein eFan-System in Nordamerika und das erste weltweite eFan-Business im Hochvolt-Niederleistungsbereich. Der eFan wird in den batterieelektrischen Schwerlastkraftwagen des OEMs zum Einsatz kommen und soll durch erstklassige Leistung höchste Anforderungen erfüllen.

Für dieses Projekt liefert BorgWarner sein eFan R10 System, das einen Ventilator, einen E-Motor und einen integrierten Hochspannungsinverter umfasst. Der eFan R10 arbeitet mit bis zu 10 kW Leistung und 40 Nm Drehmoment in einem Betriebstemperaturbereich von minus 40 bis plus 80 Grad Celsius.

„BorgWarner hat sein Know-how in den Bereichen Lüfterperformance, Elektromotoren und Leistungselektronik genutzt, um hocheffiziente eFan-Systeme für Elektrofahrzeuge zu entwickeln“, sagte Joe Fadool, President und General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. „Wir freuen uns, die Zusammenarbeit mit diesem globalen OEM auf die Lieferung unserer Hochleistungs-eFans ausweiten zu können und damit unsere Strategie zur Schaffung einer saubereren, energieeffizienteren Welt voranzutreiben.“

Das eFan-System von BorgWarner kann in einen breiten Betriebsspannungsbereich von 600 V bis 850 V betrieben werden. Das gewährleistet die Kompatibilität mit verschiedenen Hochvoltbordnetzen von Nutzfahrzeugen. Der auf Langlebigkeit und Zuverlässigkeit ausgelegte Elektromotor sowie die Leistungselektronik sind flüssigkeitsgekühlt und zeichnen sich durch

kompakte Bauweise und Robustheit im Betrieb aus. Außerdem sind die Lüfter für niedrige Drehzahlen mit hohem Wirkungsgrad und minimale Geräusentwicklung beim Laden der Batterie optimiert.

Das eFan-Portfolio von BorgWarner bietet Hochvolt-Optionen sowohl für das Niederleistungs- als auch für das Hochleistungssegment und verfügt über ein einfach skalierbares eFan-System mit unterschiedlichen Leistungsstufen von 5 kW und 20 Nm Drehmoment bis hin zu 40 kW und 160 Nm. Dank des modularen Designs haben Kunden die Wahl zwischen offenen Lüftern oder Ringlüftern sowie externen oder integrierten Invertern.

Im Dezember 2022 [erwarb BorgWarner die Drivetek AG](#) und erweiterte damit sein Know-how und die Kapazitäten im Bereich Inverter. Dies unterstützt das Wachstum des Unternehmens im eFan-Geschäft. Der Produktionsstart ist für das vierte Quartal 2025 mit anfänglichen Stückzahlen von über 3.000 geplant, die bis 2031 auf fast 74.000 in Nordamerika und Europa steigen sollen.

Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit einem sich permanent weiterentwickelnden Produktportfolio unterstützen wir den weltweiten Übergang zur e-Mobilität – und tragen so zur Schaffung einer sauberen, gesunden und sicheren Zukunft bei.



BorgWarners eFan R10 für den Einsatz in batterieelektrischen Schwerlastkraftwagen

Forward-Looking Statements: Forward-Looking Statements: This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently-filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer (“OEM”) customers and their suppliers, including us; commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly-changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID-19/coronavirus pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by Russia’s invasion of Ukraine; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; our ability to effect the intended tax-free spin-off of our Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate, publicly traded company on a timely basis or at all; the potential that uncertainty during the pendency of the spin-off transaction could affect our financial performance; the possibility that the spin-off transaction will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted under Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this press release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Secures eFan Business for Battery-Electric Truck from Global OEM_DE) – 4

PR-Kontakt:

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com