

BorgWarner sichert sich Verträge zur Lieferung langlebiger und effizienter AGR-Kühler für Nutzfahrzeugkunden

- *Verträge für zwei verschiedene Abgasrückführungs(AGR)-Kühler abgeschlossen*
- *Ergebnis einer starken Kundenbeziehung und Technologieführerschaft*
- *Proprietäre kompakte Floating-Core-Architektur ermöglicht hohe Zuverlässigkeit und verlängert die Produktlebensdauer*

Auburn Hills, Michigan, 31. Juli 2024 – BorgWarner stärkt sein Geschäft mit Thermomanagementprodukten durch den Abschluss von Verträgen über Abgasrückführungskühler mit einem bedeutenden nordamerikanischen Nutzfahrzeugkunden. Die emissionsmindernde AGR-Lösung des Unternehmens bietet hohe Robustheit gegen thermomechanische Ermüdung und ein optimiertes Design, das einen geringeren Kühlmittelfluss vom Motor erfordert. Der Produktionsstart ist für das vierte Quartal 2027 geplant mit der Implementierung in verschiedenen Nutzfahrzeuganwendungen.

„Wir sehen weiterhin ein enormes Interesse an unserem AGR-Produktportfolio, bestehend aus Kühlern, Ventilen und Modulen, das den steigenden Anforderungen an die Kraftstoffeffizienz und den strengen Emissionsvorschriften weltweit gerecht wird“, sagte Dr. Volker Weng, Vice President von BorgWarner Inc. und Präsident und General Manager der Turbo and Thermal Technologies. „Diese kürzlichen Programmaufträge sind eine natürliche Erweiterung der engen Zusammenarbeit, die unser Team mit diesem Kunden aufgebaut hat, und spiegeln BorgWarners führende Position auf dem Markt wider.“

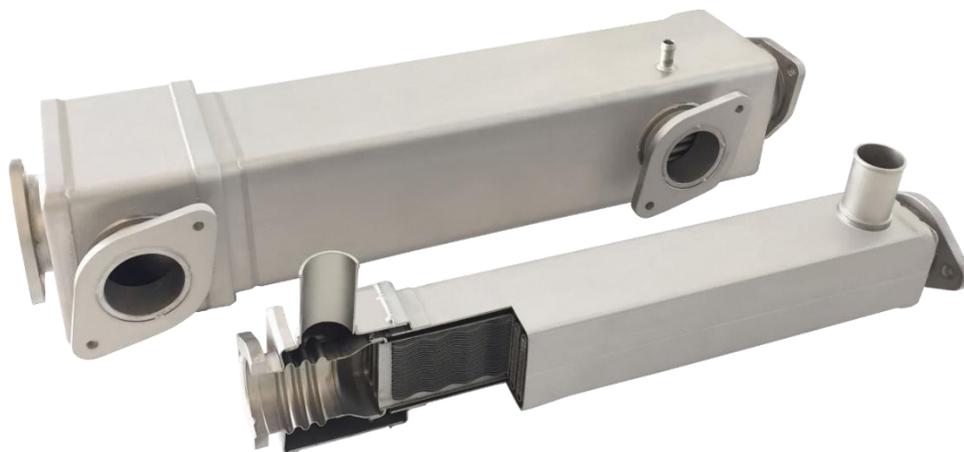
Um den Kühlbedarf bei unterschiedlichen Motorgrößen zu unterstützen, liefert BorgWarner zwei Varianten seines AGR-Kühlers – eine mit einer proprietären kompakten Floating-Core-Architektur (CFC) und die andere mit einer kompakten Monoblock-Architektur, um den engeren Platzverhältnissen besser gerecht zu werden. Die von BorgWarner entwickelte CFC-Architektur ist darauf ausgelegt, den Belastungen durch große thermische Veränderungen

in Nutzfahrzeuganwendungen standzuhalten und ermöglicht eine verlängerte Lebensdauer und Zuverlässigkeit. Die Kombination einer Hybrid-Tube-Wärmeübertragungstechnologie, die einen hohen thermischen Wirkungsgrad bietet, mit einem schwimmenden Innenkern erreicht die CFC-Architektur eine hohe Lebensdauer in einem kompakten Gehäuse, was zu einer geringeren thermomechanischen Ermüdung führt. Die Monoblock-Architektur ist eine kostenoptimierte Lösung, die für viele Pkw- und Mittelklasse-Anwendungen verwendet wird, um die angestrebte Zuverlässigkeit zu erreichen.

Die modulare AGR-Kühlerfamilie von BorgWarner umfasst vier flexible Designs, die Motorgrößen von 2,0 bis 16,0 Liter Hubraum abdecken. Mit Ausnahme des Gehäuses und der Befestigungen ermöglichen die Kühler die Standardisierung der meisten Kernkomponenten, was die Anpassung der Technologie von einer Anwendung zur anderen erleichtert. Seit der Markteinführung dieser Technologie hat das Unternehmen mehr als 1 Million AGR-Kühler geliefert und fortschrittliche Modellierungswerkzeuge entwickelt, um Designs zu optimieren, lokales Sieden zu verhindern und die Leistung zu verbessern.

Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit unserem Fokus auf Nachhaltigkeit tragen wir dazu bei, eine saubere, gesunde und sichere Zukunft zu schaffen.



BorgWarner hat sich zwei Verträge über Abgasrückführungskühler mit einem bedeutenden nordamerikanischen OEM gesichert

Forward Looking Statements: This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer ("OEM") customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as they relate to electric vehicles, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production and is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving some of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

PR-Kontakt:

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com