

BorgWarner signe son premier contrat pour son système de ventilateur électronique haute tension eFan

- *Ce système efficace et robuste de 40 kW combine un ventilateur de refroidissement, un moteur électrique et son onduleur*
- *Le système eFan sera utilisé sur les poids lourds longue distance électriques à batterie*
- *La possibilité d'utiliser différents ventilateurs de refroidissement permet d'utiliser ce même système de base sur un grand nombre de véhicules utilitaires électriques.*

Auburn Hills, Michigan, 15 février 2022 – BorgWarner a été choisi par un grand constructeur européen pour fournir son système eFan destiné aux véhicules de transport routier longue distance alimentés par batterie. Il s'agit du premier contrat remporté par la société pour son système eFan haute tension (HV), qui est adapté aux besoins individuels de ce client. Il sera monté sur des véhicules destinés au marché européen et la production devrait commencer fin 2024.

« Nous sommes un partenaire technologique historique de ce client et ce contrat témoigne de la confiance continue dans l'expertise de la gestion thermique de BorgWarner », a déclaré Joe Fadool, Président et General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems.

« Les constructeurs automobiles sont confrontés à des objectifs d'émissions exigeants qui favorisent la transition des moteurs à combustion interne vers des chaînes de traction neutres en CO₂ dans tous les segments du transport. Notre système eFan jouera un rôle clé dans les stratégies de refroidissement des véhicules électrifiés à haute tension. »

Les nouvelles générations de poids lourds entièrement électriques nécessiteront des solutions de gestion thermique haute tension spécifiques, comme le système eFan, pour refroidir les composants tels que le moteur électrique, la batterie et l'électronique. BorgWarner a spécialement optimisé la conception de son ventilateur en termes de performances et de

rendement en utilisant la modélisation numérique (CFD). Le ventilateur eFan haute tension est entraîné par un moteur électrique robuste alimenté par le réseau électrique du véhicule via un onduleur. La densité de puissance du moteur est très élevée, avec une puissance nominale de 40 kW pour des dimensions compactes. Il est également optimisé pour des vitesses inférieures à 3000 tr/min. Le moteur électrique comporte un circuit de refroidissement liquide et l'ensemble est entièrement encapsulé pour un fonctionnement fiable et durable. Le système dispose d'une large plage de fonctionnement allant de moins de 650 volts à 850 volts, ce qui assure la compatibilité avec toute une série de systèmes électriques haute tension de véhicules utilitaires.

BorgWarner est un leader du marché et des produits technologiques de gestion thermique. Cette expertise est le résultat de nombreuses années de développement de capacités de simulation, de conception et de tests de systèmes pour répondre aux besoins des clients mondiaux tout en diminuant les consommations de carburant et en réduisant les émissions. Avec cette nouvelle solution eFan haute tension, BorgWarner accompagne les constructeurs en les aidant à se conformer aux réglementations antipollution de plus en plus contraignantes pour les flottes de véhicules lourds en Europe.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 93 sites dans 22 pays et emploie environ 49.000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le ventilateur de refroidissement efficace et robuste eFan de BorgWarner regroupe un ventilateur de refroidissement, un moteur électrique et un onduleur.

Forward-Looking Statements: This press release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our most recently-filed Annual Report on Form 10-K ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer ("OEM") customers and their suppliers, including us; commodities availability and pricing; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly-changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID-19 pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; the possibility that the proposed acquisition of Santroll's light vehicle eMotor business will not be consummated; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis including our recent acquisition of AKASOL AG and our 2020 acquisition of Delphi Technologies PLC; the ability to identify appropriate combustion portfolio businesses for disposition and consummate planned dispositions on acceptable terms; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this press release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com