



BorgWarner Suministra Módulo de Transmisión P2 de Triple Embrague de Próxima Generación para Transmisión HYCET

- *BorgWarner suministra un módulo de transmisión P2 de triple embrague altamente integrado y una unidad de control electrohidráulica a HYCET Transmission, una subsidiaria de propiedad total de Great Wall Motors para sus marcas Haval y WEY*
- *Aplicado a la primera transmisión híbrida P2 9HDCT de 9 velocidades del mundo de HYCET*
- *La asociación impulsa aún más el desarrollo de vehículos híbridos*

Auburn Hills, Michigan, 28 de septiembre – BorgWarner ha ampliado su cooperación con HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd. mediante el suministro del módulo de accionamiento P2 de triple embrague y la unidad de control hidráulico de BorgWarner para las marcas Haval y WEY de Great Wall. Como proveedor líder en el mercado HEV global, BorgWarner apoya la primera transmisión híbrida P2 9HDCT de 9 velocidades del mundo para el tren de fuerza HYCET "I-Era 2.0". La transmisión híbrida tiene nueve marchas y una función de bloqueo de estacionamiento para aumentar la eficiencia y el rendimiento del vehículo.

Con el motor eléctrico instalado directamente entre el motor de combustión interna y la transmisión, el módulo de transmisión P2 en el eje de BorgWarner, combinado con el HYCET, ofrece una hibridación rentable a través de su compatibilidad con las plataformas de vehículos existentes. Esta innovadora solución de BorgWarner P2 tiene un rendimiento axial compacto y excelente y es capaz de integrar hasta tres embragues, incluido un embrague de desconexión. Esto permite que el sistema se desacople del motor para una conducción eléctrica pura, lo que permite que el vehículo siempre entregue un rendimiento de potencia suficiente cuando el motor no está funcionando o en áreas ineficientes. La unidad de control hidráulico P2 de BorgWarner para HYCET adopta un diseño de última generación de bajas fugas para mejorar aún más la eficiencia del sistema hidráulico. La última válvula solenoide también está diseñada para optimizar las características de cambio y embrague, lo que resulta en una mejor eficiencia y rendimiento del sistema.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Suministra Módulo de Transmisión P2 de Triple Embrague de Próxima Generación para Transmisión Hycet)

Con el desarrollo de la tecnología híbrida y los ajustes de la política de subsidios, los fabricantes de automóviles están explorando más posibilidades para la conservación de energía y la reducción de las emisiones de los vehículos de combustión, elevando así el papel de los vehículos híbridos. Entre las diversas estructuras híbridas, la solución P2 de BorgWarner ha sido ampliamente reconocida por los fabricantes de automóviles como una tecnología de hibridación rápida y altamente eficiente en el mercado .

“Estamos muy contentos de ampliar nuestra asociación de casi dos décadas con Hycet”, dijo el Dr. Volker Weng, presidente y director general de BorgWarner DriveTrain Systems. “Nuestro módulo P2 personalizado de triple embrague puede cumplir con los requisitos del tren de fuerza híbrido 9HDCT de 9 velocidades de Hycet y es especialmente adecuado para híbridos P2 que se convertirán en arquitecturas híbridas convencionales”

El módulo de transmisión P2 en el eje (en el eje) de BorgWarner se puede instalar directamente en el eje de transmisión para una fácil integración. El diseño compacto con hasta tres embragues anidados minimiza la longitud total, lo que permite a los fabricantes de equipos originales integrarlo en una variedad de plataformas de motores y vehículos, incluidos los sistemas PHEV de alto voltaje, HEV de alto voltaje y 48V. El módulo P2 de triple embrague de la empresa integra el embrague de desconexión, el motor de accionamiento y el sistema de refrigeración y cuenta con un estator de alto rendimiento y bajo nivel de ruido que proporciona una eficiencia máxima del 95%.

Utilizando el galardonado proceso de formación de hilo S-wind de BorgWarner para crear el motor, el módulo de accionamiento P2 produce alta potencia y densidades de par en un paquete extremadamente compacto. El innovador proceso de fabricación permite a BorgWarner producir motores eléctricos de alto voltaje más pequeños y potentes a escala y se espera que ayude a impulsar el crecimiento en el mercado de vehículos híbridos y eléctricos. Además, BorgWarner puede proporcionar los controles electrohidráulicos para accionar embragues húmedos (embragues sumergidos en aceite), dando a los clientes la opción de elegir componentes individuales o un sistema completo.

Se establece que los vehículos híbridos equipados con el módulo de transmisión híbrida de triple embrague P2 de BorgWarner y la unidad de control hidráulico tendrán una producción en masa a fines de enero de 2022.

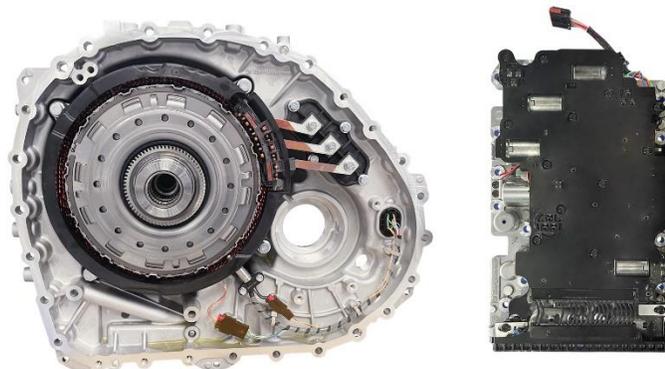
Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (BorgWarner Suministra Módulo de Transmisión P2 de Triple Embrague de Próxima Generación para Transmisión HYCET)

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un fabricante líder mundial en la entrega de soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles para el mercado de vehículos. Basándose en su experiencia en equipos originales, BorgWarner también ofrece soluciones de productos y servicios líderes en el mercado de aftermarket global. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 96 lugares en 23 países, la empresa emplea aproximadamente a 50.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite borgwarner.com.

Sobre HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd.

HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd. considera la innovación tecnológica como la base de la supervivencia, creando beneficios para los clientes, felicidad para los empleados y valor para la sociedad. Siguiendo la actitud de integridad, apertura, innovación y ganancia para ambos, estamos comprometidos a convertirnos en un proveedor de soluciones de sistemas de transmisión "verde e inteligente" de primer nivel "de China y al servicio del mundo". Cuenta con 4 centros de I + D + i, 7 bases productivas en el país y en el exterior y más de 3.500 empleados.



BorgWarner suministra el módulo de accionamiento P2 de triple embrague de última generación para la transmisión HYCET.

(La carcasa está diseñada y suministrada por HYCET)

Declaraciones a Futuro: Este comunicado de prensa puede contener declaraciones prospectivas según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "meta", "orientación", "Iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planes", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "será",

BorgWarner Inc. (BorgWarner Suministra Módulo de Transmisión P2 de Triple Embrague de Próxima Generación para Transmisión HYCET)

“sería” y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares están destinadas a identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado de prensa que esperamos o anticipamos ocurran o puedan ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, las fortalezas competitivas, los objetivos, la expansión y el crecimiento de nuestro negocio y operaciones, los planes, las referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas y estimaciones contables críticas" en el Artículo 7 de nuestro Informe anual en el Formulario 10-K para el año que finalizó el 31 de diciembre de 2020 ("Formulario 10-K"), son inherentemente estimaciones prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y de nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados en las actuales circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantía de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de prensa. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: la dificultad para predecir la demanda de vehículos eléctricos a partir de nuestros tickets de vehículos eléctricos hasta el 2030, la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; la imposibilidad de obtener los beneficios esperados de las adquisiciones; la capacidad de identificar negocios de carácter de combustión apropiados para su disposición y consumir las disposiciones planeadas en términos aceptables; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos los clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, especialmente con respecto a los vehículos eléctricos y nuestra capacidad para innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los problemas asociados con COVID-19/ coronavirus, incluidas las interrupciones adicionales de la producción; la imposibilidad de obtener los beneficios esperados de la adquisición de Delphi Technologies PLC que la Compañía completó el 1 de octubre de 2020; una falta de realización de los beneficios esperados de la adquisición de AKASOL AG que la Compañía completó el 4 de junio de 2021 o una demora en la capacidad de obtener esos beneficios; la imposibilidad de ejecutar con éxito nuestra estrategia privada con respecto a AKASOL de manera oportuna; falta de integración rápida y eficaz de las empresas adquiridas; el potencial de pasivos desconocidos o invaluablemente relacionados con negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, los cuales son muy cíclicos y están sujetos a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; disponibilidad y precios de los productos básicos; interrupciones del suministro; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; disponibilidad de crédito; nuestra dependencia de una administración esencial; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluido el litigio con respecto a varias reclamaciones; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tarifas, en los países en los que operamos; impactos de cualquier posible transacción futura de adquisición o desinversión; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas en

BorgWarner Inc. (BorgWarner Suministra Módulo de Transmisión P2 de Triple
Embrague de Próxima Generación para Transmisión Hycet)

este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en los eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com