



## **BorgWarner Suministrará Inversores de SiC Para OEM Europeo para Nuevos Vehículos Eléctricos**

- *El inversor SiC de 400 V de BorgWarner ofrece una mayor eficiencia y densidad de potencia que las generaciones anteriores*
- *Permite una mayor autonomía para vehículos eléctricos a batería*

*Auburn Hills, Michigan, 1 de Noviembre de 2021* – BorgWarner anunció hoy que su inversor de carburo de silicio (SiC) de 400 V ha sido seleccionado para ayudar a alimentar varios modelos de vehículos eléctricos con batería de fabricantes de automóviles europeos. El inversor tiene interruptores de potencia refrigerados de dos lados, lo que proporciona un importante paso adelante en el apoyo a la electrificación del vehículo y ofrece a los fabricantes de automóviles características operativas superiores, como un rendimiento de conducción mejorado y mayor alcance. La producción de vehículos equipados con el inversor BorgWarner SiC está prevista para 2023.

“Con el impulso global para la electrificación de vehículos, hay un aumento significativo en la demanda de tecnologías para vehículos eléctricos que puedan ofrecer eficiencia de conducción en el mundo real”, dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y gerente general de BorgWarner PowerDrive Systems. “Aquí es donde nuestro inversor SiC con sus interruptores de potencia refrigerados de dos lados puede marcar una diferencia significativa. La nueva tecnología ofrece una densidad de energía un mayor, pérdidas de conmutación reducidas, rendimiento comprobado y la confiabilidad a largo plazo que necesitan”.

El nuevo diseño del inversor SiC se basa en la tecnología de refrigeración probada de BorgWarner para reducir el área del material semiconductor y carburo de silicio (SiC), ofreciendo un sistema un más ligero y un más pequeño a un costo menor en comparación con otros inversores basados en silicio. . El sistema es más duradero a través de su diseño de interruptor inalámbrico, en el que los interruptores de transistores bipolares de puerta aislada de silicio han sido reemplazados por interruptores de efecto de campo de semiconductores de óxido metálico de SiC en pérdidas de conmutación, ofreciendo a los fabricantes de automóviles un rendimiento mejorado y costos reducidos para sus sistemas de propulsión electrificada.

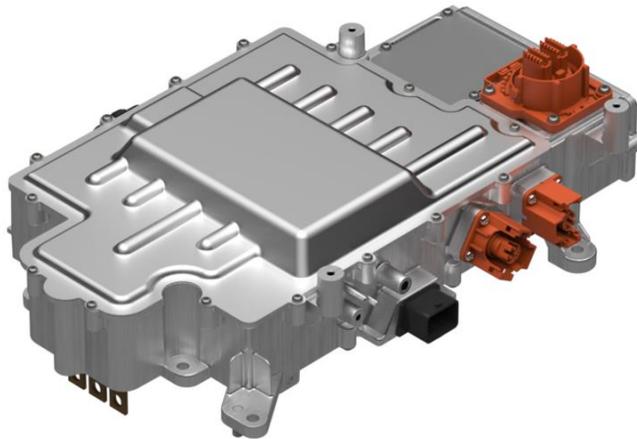
BorgWarner Inc. (BorgWarner Suministrará Inversores de SiC para OEM Europeo para Nuevos Vehículos Eléctricos)

Donde la mayoría de los inversores actuales dependen del silicio como material semiconductor, el rendimiento puede verse afectado a voltajes más altos. El inversor SiC de BorgWarner ofrece excelentes resultados en aplicaciones de alta potencia a través de una mayor eficiencia de conmutación y una mayor capacidad de temperatura de unión.

Este último logro comercial respalda aún más la estrategia de electrificación recientemente anunciada de BorgWarner, "Charging Forward", que establece el objetivo de que los ingresos de vehículos eléctricos de la compañía crezcan aproximadamente el 45% para 2030, junto con el compromiso de lograr la neutralidad de carbono para 2035.

### **Sobre BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un fabricante líder mundial en la entrega de soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles para el mercado de vehículos. Basándose en su experiencia en equipos originales, BorgWarner también ofrece soluciones de productos y servicios líderes en el mercado de aftermarket global. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 96 lugares en 23 países, la empresa emplea aproximadamente a 50.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



BorgWarner suministrará inversores SiC 400V para nuevos vehículos eléctricos de OEM europeo.

**Declaraciones a Futuro:** Este comunicado de prensa puede contener declaraciones prospectivas según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras como "anticipa", "cree", "continúa", "podría",

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Suministrará Inversores de SiC para OEM Europeo para Nuevos Vehículos Eléctricos)

"diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "meta", "orientación", "Iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planes", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "será", "sería" y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares están destinadas a identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado de prensa que esperamos o anticipamos ocurran o puedan ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, las fortalezas competitivas, los objetivos, la expansión y el crecimiento de nuestro negocio y operaciones, los planes, las referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas y estimaciones contables críticas" en el Artículo 7 de nuestro Informe anual en el Formulario 10-K para el año que finalizó el 31 de diciembre de 2020 ("Formulario 10-K"), son inherentemente estimaciones prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y de nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados en las actuales circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantía de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de prensa. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: la dificultad para predecir la demanda de vehículos eléctricos a partir de nuestros tickets de vehículos eléctricos hasta el 2030, la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; la imposibilidad de obtener los beneficios esperados de las adquisiciones; la capacidad de identificar negocios de carácter de combustión apropiados para su disposición y consumir las disposiciones planeadas en términos aceptables; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos los clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, especialmente con respecto a los vehículos eléctricos y nuestra capacidad para innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los problemas asociados con COVID-19/ coronavirus, incluidas las interrupciones adicionales de la producción; la imposibilidad de obtener los beneficios esperados de la adquisición de Delphi Technologies PLC que la Compañía completó el 1 de octubre de 2020; una falta de realización de los beneficios esperados de la adquisición de AKASOL AG que la Compañía completó el 4 de junio de 2021 o una demora en la capacidad de obtener esos beneficios; la imposibilidad de ejecutar con éxito nuestra estrategia privada con respecto a AKASOL de manera oportuna; falta de integración rápida y eficaz de las empresas adquiridas; el potencial de pasivos desconocidos o invaluablemente relacionados con negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, los cuales son muy cíclicos y están sujetos a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; disponibilidad y precios de los productos básicos; interrupciones del suministro; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; disponibilidad de crédito; nuestra dependencia de una administración esencial; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluido el litigio con respecto a varias reclamaciones; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tarifas, en los países en los que operamos; impactos de cualquier posible transacción futura de adquisición o desinversión; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A,

**BorgWarner Inc. (BorgWarner Suministrará Inversores de SiC para OEM Europeo para Nuevos Vehículos Eléctricos)**

“Factores de riesgo” en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas en este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en los eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

**Contacto de RR.PP.:**

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)