



Borgwarner Suministrará Un Nuevo Inversor de Carburo de Silicio para Vehículos Eléctricos del Fabricante de Automóviles Alemán

- *El fabricante de automóviles alemán desplegará el nuevo inversor de carburo de silicio (SiC) de 800 V de BorgWarner para futuros vehículos eléctricos*
- *Mayor eficiencia y paquetes más pequeños ofrecen ventajas de diseño*
- *Los consumidores se beneficiarán de la optimización de la autonomía y el rendimiento*

Auburn Hills, Michigan, 3 de Noviembre de 2021 – BorgWarner suministrará un nuevo inversor de carburo de silicio (SiC) de alto voltaje a un importante fabricante de automóviles alemán para su implementación en sus vehículos eléctricos de próxima generación. El inversor BorgWarner 800V SiC con sus propios interruptores de potencia proporciona un módulo de potencia más compacto y eficiente, lo que da como resultado una mayor autonomía de vehículos eléctricos y un mejor rendimiento de conducción.

"Estamos encantados de haber ganado otro contrato de inversor de SiC y estamos orgullosos de entrar en la siguiente fase de una cooperación duradera con este cliente". Dijo Stefan Demmerle, presidente y director general de BorgWarner PowerDrive Systems. "Nuestro inversor SiC, con su módulo de potencia de última generación, podría cambiar las reglas del juego para los fabricantes de automóviles, ya que la nueva tecnología ofrece una densidad de energía mejorada, un rendimiento comprobado y una confiabilidad a largo plazo".

El inversor SiC utiliza un interruptor de alimentación escalable para sistemas de 800 V, lo que permite optimizarlo para una variedad de aplicaciones de clientes a diferentes niveles de potencia. El diseño de SiC se basa en la tecnología de enfriamiento probada de BorgWarner, que permite un área de semiconductores reducida para una mejor rentabilidad. Además, el sistema ofrece una mayor durabilidad y un embalaje mejorado, gracias a su interruptor de encendido compacto y patentado, que se enfría por ambos lados y no utiliza cables. Los transistores IGBT de silicio en el interruptor de alimentación modular fueron reemplazados por transistores de SiC. Como el SiC tiene una mayor eficiencia de conmutación y menos pérdidas

BorgWarner Inc. (Borgwarner Suministrará Un Nuevo Inversor de Carburo de Silicio para Vehículos Eléctricos del Fabricante de Automóviles Alemán)

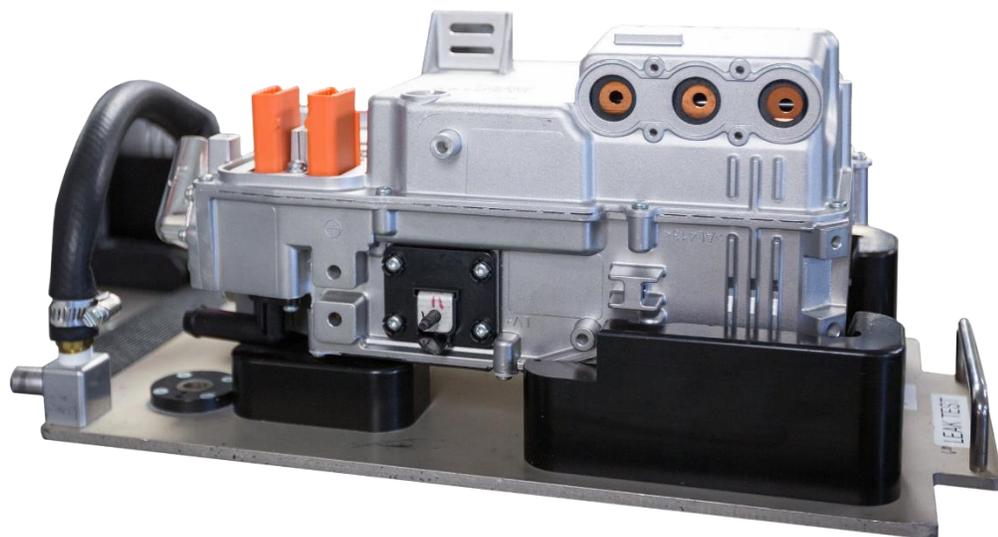
de conducción, el nuevo inversor de SiC de BorgWarner ha reducido las pérdidas de potencia entre un 40% y un 70% en comparación con los variadores basados en silicio, dependiendo de la ciclo de conducción.

El inversor, con su mayor densidad de potencia y eficiencia, permite a los fabricantes de automóviles diseñar sistemas de propulsión de alta potencia de 800 V que se caracterizan por un rendimiento de conducción mejorado, intervalos de batería eléctricos más prolongados y tiempos de carga más rápidos. En última instancia, estas mejoras podrían aumentar los esfuerzos para aumentar la aceptación de la movilidad eléctrica por parte de los consumidores.

Como parte de su iniciativa "Charging Forward", BorgWarner está acelerando la estrategia de electrificación de la compañía y ha anunciado planes para aumentar los ingresos de vehículos eléctricos a aproximadamente un 45% para 2030, junto con el compromiso de lograr la neutralidad de carbono para 2035.

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un fabricante líder mundial en la entrega de soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles para el mercado de vehículos. Basándose en su experiencia en equipos originales, BorgWarner también ofrece soluciones de productos y servicios líderes en el mercado de aftermarket global. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 96 lugares en 22 países, la empresa emplea aproximadamente a 50.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite borgwarner.com.



BorgWarner Inc. (Borgwarner Suministrará Un Nuevo Inversor de Carburo de Silicio para Vehículos Eléctricos del Fabricante de Automóviles Alemán)

Con su inversor SiC, BorgWarner apoya a los fabricantes de automóviles en la construcción de vehículos eléctricos de alto voltaje que ofrecen un rendimiento excelente y un mayor alcance.

Declaraciones a Futuro: Este comunicado de prensa puede contener declaraciones prospectivas según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "meta", "orientación", "Iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planes", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "será", "sería" y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares están destinadas a identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado de prensa que esperamos o anticipamos ocurran o puedan ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, las fortalezas competitivas, los objetivos, la expansión y el crecimiento de nuestro negocio y operaciones, los planes, las referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas y estimaciones contables críticas" en el Artículo 7 de nuestro Informe anual en el Formulario 10-K para el año que finalizó el 31 de diciembre de 2020 ("Formulario 10-K"), son inherentemente estimaciones prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y de nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados en las actuales circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantía de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de prensa. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: la dificultad para predecir la demanda de vehículos eléctricos a partir de nuestros tickets de vehículos eléctricos hasta el 2030, la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; la imposibilidad de obtener los beneficios esperados de las adquisiciones; la capacidad de identificar negocios de carácter de combustión apropiados para su disposición y consumir las disposiciones planeadas en términos aceptables; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos los clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, especialmente con respecto a los vehículos eléctricos y nuestra capacidad para innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los problemas asociados con COVID-19/ coronavirus, incluidas las interrupciones adicionales de la producción; la imposibilidad de obtener los beneficios esperados de la adquisición de Delphi Technologies PLC que la Compañía completó el 1 de octubre de 2020; una falta de realización de los beneficios esperados de la adquisición de AKASOL AG que la Compañía completó el 4 de junio de 2021 o una demora en la capacidad de obtener esos beneficios; la imposibilidad de ejecutar con éxito nuestra estrategia privada con respecto a AKASOL de manera oportuna; falta de integración rápida y eficaz de las empresas adquiridas; el

BorgWarner Inc. (Borgwarner Suministrará Un Nuevo Inversor de Carburo de Silicio para Vehículos Eléctricos del Fabricante de Automóviles Alemán)

potencial de pasivos desconocidos o invaluable relacionados con negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, los cuales son muy cíclicos y están sujetos a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; disponibilidad y precios de los productos básicos; interrupciones del suministro; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; disponibilidad de crédito; nuestra dependencia de una administración esencial; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluido el litigio con respecto a varias reclamaciones; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tarifas, en los países en los que operamos; impactos de cualquier posible transacción futura de adquisición o desinversión; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas en este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en los eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com