



博格华纳与蜂巢传动再度联手，

新一代三离合器P2混合动力模块助力混动汽车

- 博格华纳为长城汽车旗下全资子公司蜂巢传动提供高度集成的三离合器P2混合动力驱动模块和P2液压控制模块，应用于长城哈弗和WEY品牌
- 适用于蜂巢传动全球首款9速P2 9HDCT混合动力变速箱
- 强强联手，共同引领混动汽车发展新势头

美国密歇根州奥本山，2021年9月29日——博格华纳与蜂巢传动再度达成重要合作，为长城旗下哈弗和WEY品牌提供P2混合动力三离合器驱动模块和P2液压控制模块。作为混合动力市场中的全球领先的供应商，博格华纳此次更是助力蜂巢传动“1纪元2.0”动力系统全球首款9速P2 9HDCT混动变速箱。该混合动力变速器具有9个档位以及驻车锁止功能，帮助提高汽车系统的效率和性能。

博格华纳匹配蜂巢传动的同轴式P2混合动力驱动模块将电机直接置于内燃机和变速器之间，可以兼容现有的车辆平台，实现成本效益较高的动力混合。这种创新的P2驱动模块轴向紧凑、性能杰出，能够集成多达三个离合器，其中包括一个分离离合器。它能允许传动系统与发动机分离以实现纯电动驾驶，使整车始终能够在发动机不工作或者在低效区时仍能提供充沛的动力性能。博格华纳为蜂巢传动提供的常压P2液压控制模块采用了新一代低泄漏设计，助其进一步提高液压系统效率。最新的电磁阀也针对离合器和换挡特性进行了设计优化，从而帮助提高汽车传动系统的效率和性能。

随着混动技术的发展和补贴政策的改变，许多车企仍在继续探索燃油车节能减排的更多可能性，因此混动车型在未来发展中的有着不容小觑的重要性。在各种混合动力结构中，博格华纳的P2解决方案作为一种高效、能够快速上市的混合动力技术已被汽车制造商广泛接受。

博格华纳公司传动系统总裁兼总经理 Dr. Volker Weng 表示：“博格华纳很荣幸能与蜂巢传动再次合作，我们已携手走过近二十年。博格华纳此次为蜂巢传动定制的三离合器P2混合动力模块符合其9速9HDCT混动变速箱的需求，尤其适用于有望成为混合动力架构主流的P2混合动力汽车。”

博格华纳的同轴式P2驱动模块可直接安装在变速箱输入轴上，便于集成。最多放置三个嵌套式离合器的紧凑设计最大限度地减少了总长度，使主机厂可以将此产品应用于各种发动机和车辆平台，兼容

HV PHEV, HV HEV 和 48V。这款三离合器 P2 模块集成了发动机分离离合器、驱动电机，冷却系统等，其中高性能、低噪声的电机可提供高达 95% 的峰值效率。

通过采用了博格华纳屡获殊荣的 S 型绕组导线成型工艺 S-Winding 制造的电机，P2 驱动模块能在极其紧凑的封装中就能产生高功率和扭矩密度。这一创新制造工艺使博格华纳能够大规模地生产更小、更强大的高压电机，积极推动混合动力和电动汽车市场的发展。此外，博格华纳还可提供单独提供用于控制湿式离合器的液压控制装置，客户可选择单个的部件或完整的系统。

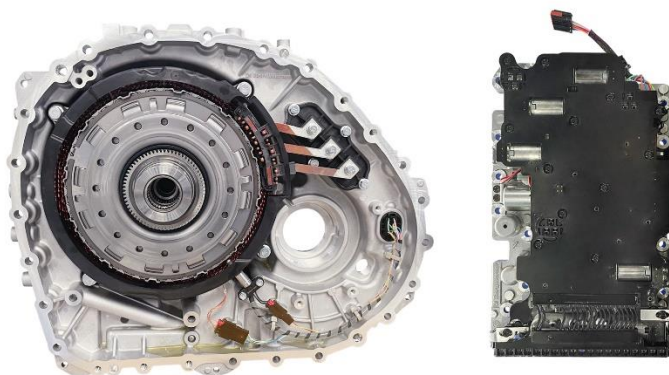
据悉，搭载博格华纳三离合器 P2 混合动力驱动模块和液压控制模块的混动汽车将于 2022 年 1 月下线。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证交所：BWA）是致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 23 个国家的 96 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 50,000 名员工。更多信息，请访问 borgwarner.com。

关于蜂巢传动

蜂巢传动科技有限公司将技术创新视为生存的根本，为客户创造利益，为员工创造幸福，为社会创造价值。秉承诚信、开放、创新、共赢的态度，致力于成为“源于中国，服务全球”的顶级“绿色·智能”传动系统解决方案提供商。蜂巢传动拥有国内外 4 个研发中心，7 个生产基地，约 3500 多名员工。更多信息，请访问 <http://www.hycet.com>。



博格华纳为蜂巢传动提供新一代三离合器P2混合动力模块
(外壳由蜂巢传动设计与提供)

博格华纳与蜂巢传动再度联手，新一代三离合器 P2 混合动力模块助力混动汽车 – 3

前瞻性陈述： 本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上也属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多风险和不确定性是难以预测的，而且通常是我们无法控制的，这些风险和不确定性可能导致实际结果与前瞻性陈述中或由前瞻性陈述表达、预测或暗示的结果大不相同。这些风险和不确定因素包括但不限于：鉴于可能影响 2025 年前利润率和自由现金流的变量，预测这些结果的难度；到 2030 年，电动汽车需求和预测我们的电动汽车收入增长的难度，这是一个长期的过程；到 2025 年的利润率及自由现金流；确定目标并按可接受条款完成收购的能力；未能实现收购的预期效益；确定合适的内燃机业务占比并以可接受的条款完成处置计划的能力；来自现有和新进竞争对手，包括汽车制造商的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是电动汽车技术，以及应对技术变化的创新能力；创新的能力；与 COVID-19/冠状病毒相关事项的影响程度和持续时间存在不确定性，包括额外的生产中断；无法实现收购德尔福科技的预期收益；无法及时有效地整合德尔福科技的业务；与所收购业务有关的未知或不可估计负债的可能性；我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币 汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的 报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A “风险因素”中确定的风险因素。我们不承担任何义务对本新闻稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设 发生变化。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com