

博格华纳助力长安汽车，提供新一代P2混合动力模块等技术

- 博格华纳赢得中国汽车四大集团阵营企业之一长安汽车青睐
- 此次合同的签署充分肯定了博格华纳全面的模块化系统集成能力
- 为长安提供高度集成的紧凑型 P2 混合驱动模块和 P2 液压控制模块

上海，2019 年 11 月 6 日 –今年年初，博格华纳与长安汽车正式签署了 P2 混合动力三离合器驱动模块和 P2 液压控制模块来匹配长安旗下全新一代混合动力专用变速箱。据悉，搭载博格华纳 P2 模块化产品的长安车型预计将在 2020 年正式量产。

尽管距离“国六”正式生效日期仍有近一年的时间，但大多数城市已于今年 7 月提前实施该排放标准，不断加严的油耗法规以及“双积分”政策不断对企业提出挑战。目前依靠传统的内燃机技术难以落实相关操作，因此混动技术的发展逐渐成为行业热点。虽然电动汽车发展势头迅猛，但从技术和市场角度而言，仍然需要混合动力作为过渡。博格华纳高度集成的紧凑型 P2 混合驱动模块和 P2 液压控制模块，采用 CSC 驱动的高压液压驱动系统，拥有更好的燃油经济性和排放方式，能够帮助提高系统效率和性能。其可称量的模块化系统可以覆盖不同的扭矩转矩水平，兼容 HV PHEV，HV HEV 和 48V，并且具有不同的 E-Motor 选项。S 型绕组技术具有紧凑轻型、高扭矩密度的特性，尤其适用于有望成为混合动力架构主流的 P2 混合动力汽车。

博格华纳传动系统总裁兼总经理 Volker Weng 博士表示：“我们很荣幸能与百年车企长安达成该项合作协议，此次合同的签署更是标志着博格华纳在中国汽车混动领域的进一步发展，也充分肯定了博格华纳模块的系统集成能力。我们始终致力于为客户提供高品质的产品和服务，不断开发更为先进的下一代驱动技术，从而推动可持续性的出行方式。”

博格华纳的同轴式 P2 驱动模块将电机直接置于内燃机和变速器之间，可以兼容现有的车辆平台，实现经济的动力混合。这种创新的 P2 解决方案能够集成多达三个离合器，其中包括一个断开离合器，它允许系统与发动机分离以实现纯电动驾驶，使得客户能够实现各自所需的燃油效率和性能目标。此外，博格华纳还可提供用于起动湿式离合器的电液控制装置，客户可选择单个的部件或完整的系统。

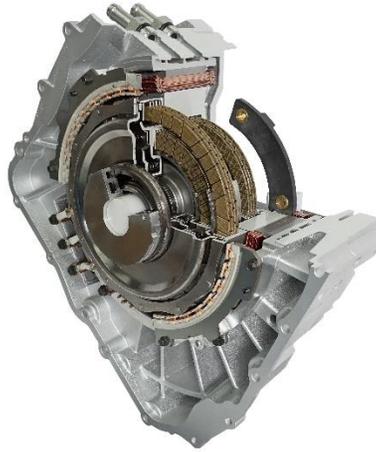
博格华纳的 P2 驱动模块也可提供偏置式构型。这种设计将电机与主轴平行放置，并通过博格华纳某款耐用链条技术连接系统，以确保最大的扭矩传递。

博格华纳 P2 驱动模块使 OEM 能够以同轴或偏轴式构型，将电机灵活地置于现有的架构中。它采用博格华纳屡获殊荣的 S 型绕组导线成型工艺来制造电机，通过其紧凑的封装获得较高功率和扭矩密度。这一创新制造工艺使博格华纳能够大规模生产更小、更强大的高压电机，并有助于推动混合动力和电动汽车市场的发展。此外，与使用皮带连接系统的其他 P2 偏轴式解决方案不同，博格华纳的偏轴式驱动模块通过某款高强度和高耐用的静音型链条传动技术连接 P2，从而提供最佳的性能。而且，该解决方案还提供停止/启动、再生制动和补充电力推进功能，适用于 48 伏及高压混动系统。

除了 P2 驱动模块之外，博格华纳的产品还包括用于所有潜在混动架构的解决方案，以及用于内燃机和电动汽车的清洁高效集成式驱动系统。博格华纳致力于推动可持续性的出行方式，在持续研发的同时也与行业伙伴进行紧密合作，开发更为先进的下一代驱动技术。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 68 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳应用于长安全新的 P2 混动构型

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com