

### 博格华纳为 Polestar 极星纯电 SUV 提供 电动扭矩矢量和断开系统

- 首创技术彰显博格华纳在电动扭矩管理系统和控制方面的卓越性
- 系统智能地提升了车辆在各种道路和天气条件下的安全性
- 该技术显著提高车辆动态性能，最大限度地提升了效率

密歇根州奥本山，2024 年 5 月 2 日 – 博格华纳率先推出最新电动扭矩矢量和断开（eTVD）系统，配置于 Polestar 极星和另一家欧洲汽车制造商的车型上。eTVD 是博格华纳电动扭矩管理系统（eTMS）解决方案组合的一部分，旨在智能控制轮端扭矩以提高稳定性，提供卓越的动态性能，并在启动和加速过程中提高牵引力。eTVD 目前已在 Polestar 极星 3 SUV 上投入生产，另一家欧洲汽车制造商的车型预计今年晚些时候将量产。

“我们的新型电动车辆扭矩管理系统彰显了博格华纳的多学科专业知识、系统集成能力多以及博格华纳团队的杰出工作。”博格华纳传动与电池系统总裁兼总经理 Volker Weng 博士表示，“随着市场向软件定义汽车模式过渡，拥有像 eTVD 这样的先进系统变得至关重要，它可以精确快速地计算、预测和控制车辆在各种情况下的姿态。客户在试驾体验后给予了我们非常积极的反馈，并期待着运用我们的软件、控制和标定经验进一步满足市场需求。”

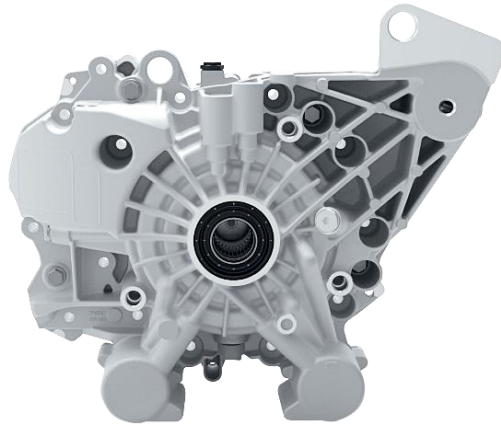
该高性能的 eTVD 配置了三合一系统，集成了扭矩矢量和智能断开功能，并取代了差速器。与基于制动的系统相比，扭矩矢量技术有效减少了不必要的制动干预，从而降低了驾驶体验中的不平顺性和振动。同时有效减少了制动器和轮胎的磨损，带来更低的颗粒排放。

博格华纳的 eTVD 系统配有上层控制软件，可由汽车制造商根据其自身平台需求和品牌特性进行定制。

电动汽车的较高重量会降低其灵活性，但博格华纳的 eTVD 系统在提升整体安全性的同时，可以使车辆驾驶感更轻盈。智能化的设计和软件大大降低了不良驾驶特性带来的风险，确保车辆在各种道路和天气条件下都能实现卓越的牵引力和行驶稳定性。在具有挑战的车况下，即时的扭矩响应将确保平稳、安全的驾驶体验。

## 关于博格华纳

130 多年来，作为全球变革性的产品领导者，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新车型方案推向市场。以可持续性为重点，我们致力于为所有人打造更洁净、更健康 and 更安全的未来。



博格华纳率先推出最新电动扭矩矢量和断开（eTVD）系统，配置于 Polestar 极星和另一家欧洲汽车制造商的车型上。eTVD 是博格华纳电动扭矩管理系统（eTMS）解决方案组合的一部分，旨在智能控制轮端扭矩以提高稳定性，提供卓越的动态性能，并在启动和加速过程中提高牵引力。

**前瞻性声明：** 本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，这些声明基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预计”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“会”以及类似的词语和类似表达意义的变体旨在识别此类前瞻性声明。此外，除本新闻稿中包含或引用的历史事实声明外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性声明。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上属于前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的认识以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性声明并非对业绩提供保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中所表达、预测或暗示的结果有实质性差异。

您不应过分依赖这些前瞻性声明，这些声明仅适用于本新闻稿的发布日期。前瞻性声明受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性声明中表达、预测或暗示的结果存在实质性差异。这些风险和不确定性包括：对我们或我们的客户产生影响的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；以及在与客户就这些成本进行商业谈判时无法达到预期的可恢复性；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括进一步的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；由俄罗斯入侵乌克兰引起的全球经济不确定性；能否在合理条

件下确定目标并完成收购；未能及时实现预期的收购效益；我们能否及时或完全实施计划中的将燃油系统和售后市场业务部门分拆为一个独立的上市公司的无税交易；在分拆交易进行中，不确定性可能会影响我们的财务表现；分拆交易可能无法实现预期的收益；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要OEM客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的10-K表格中的第1A项“风险因素”和/或表格10-Q的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性声明的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

**公关联络人：**

孙树强

电话：021-60833188

邮箱：[mediacontact.china@borgwarner.com](mailto:mediacontact.china@borgwarner.com)