

### **BorgWarner tem Metas de Redução de Emissões de Escopo 1, 2 e 3 Validadas pelo SBTi**

- *A BorgWarner recebeu certificado oficial de validação para suas metas de curto prazo com base científica*
- *A BorgWarner se compromete a reduzir as emissões de GEE de Escopo 1 e Escopo 2 em 85% e as emissões de GEE de Escopo 3 em 25% até 2030 à partir do ano base de 2021*
- *A meta de redução do Escopo 3 foi modificada para se alinhar com as diretrizes mais recentes da SBTi para um caminho bem abaixo de 2°C*
- *Foram feitos progressos significativos em direção à meta do Escopo 1 e do Escopo 2, e iniciativas específicas foram lançadas para reduzir o Escopo 3*

*Auburn Hills, Michigan, 31 de Agosto de 2023* – A BorgWarner anunciou hoje que a iniciativa Science Based Targets (SBTi) validou suas metas para reduzir as emissões absolutas de gases de efeito estufa (GEE) do Escopo 1 e 2 em 85% até 2030, e para reduzir as emissões absolutas de GEE do Escopo 3 em 25% até 2030 à partir do ano base de 2021.

As metas de curto prazo do Escopo 1, 2 e 3 da BorgWarner foram formalmente submetidas para validação ao SBTi em dezembro de 2022. Desde então, a BorgWarner antecipou sua meta de redução de emissões do Escopo 3 de 25% de 2031 para 2030, em alinhamento com as últimas diretrizes da SBTi para um caminho bem abaixo de 2°C.

“Nossa gestão ambiental e foco na sustentabilidade abrangem toda a amplitude do nosso negócio – desde os produtos que fabricamos e os materiais que usamos até os fornecedores com quem trabalhamos e nossas práticas operacionais”, disse Volker Weng, vice-presidente da BorgWarner Inc. Gerente Geral, Sistemas de Transmissão e Bateria da BorgWarner, Líder de Sustentabilidade Ambiental. “Como parte desse foco, estamos empenhados em cumprir as nossas metas de emissões de Escopo 1, 2 e 3 e estamos orgulhosos de tê-las validadas pela

BorgWarner Inc. (BorgWarner tem Metas de Redução de Emissões de Escopo 1, 2 e 3 Validadas pelo SBTi) – 2

iniciativa Science Based Target, fortalecendo a direção que estamos tomando e o impacto positivo que estamos causando na transição do mundo para a mobilidade elétrica.”

A estratégia Charging Forward da BorgWarner desempenhará um papel fundamental na redução das emissões de Escopo 3, à medida que o portfólio muda para produtos de mobilidade elétrica. No entanto, para reduzir ainda mais as emissões e cumprir a meta do Escopo 3, a BorgWarner lançou fluxos de trabalho com foco em produtos e na cadeia de fornecimento. Do ponto de vista do produto, a empresa está expandindo os seus esforços de circularidade, tais como a remanufatura e a utilização de materiais reciclados, e a colocar uma maior ênfase na redução de peso para melhorar ainda mais o seu portfólio de eletrificação. Dentro da cadeia de fornecimento, a BorgWarner está trabalhando para aprimorar o fornecimento de materiais verdes e as contribuições dos fornecedores para seus objetivos. Como parte desta iniciativa, a BorgWarner está incentivando seus parceiros a terem metas de redução de GEE por meio de seu novo scorecard de fornecedores..

Além de suas metas de curto prazo, a BorgWarner está trabalhando ativamente para reduzir ainda mais até 2035, ultrapassando a redução de 85% das emissões de Escopo 1 e Escopo 2. O seu caminho para chegar lá inclui o investimento em processos de eficiência energética nas suas fábricas, a incorporação de fontes de energia renováveis e a utilização de ferramentas de descarbonização para implementar as melhores práticas para reduzir energia e emissões. No final do ano de 2022, a empresa pode relatar que um progresso significativo foi feito em direção às suas metas de emissões de Escopo 1 e 2, com uma redução de 24,4% já alcançada desde 2021. Parte deste sucesso deveu-se a um aumento significativo na utilização de energias renováveis em 2022 e a iniciativas de redução de energia, com incentivos aos funcionários vinculados à redução da intensidade energética.

Para saber mais sobre as atividades de sustentabilidade da BorgWarner, leia o Relatório de Sustentabilidade de 2023 aqui: [www.borgwarner.com/company/sustainability](http://www.borgwarner.com/company/sustainability)

### **Sobre a BorgWarner**

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido uma líder transformadora de produtos globais trazendo inovações de mobilidade bem-sucedidas para o mercado. Hoje, estamos acelerando a transição mundial para a eMobilidade – para ajudar a construir um futuro mais limpo, saudável e seguro para todos.



A BorgWarner anunciou hoje que a iniciativa Science Based Targets (SBTi) validou suas metas para reduzir as emissões absolutas de gases de efeito estufa (GEE) do Escopo 1 e 2 em 85% até 2030, e para reduzir as emissões absolutas de GEE do Escopo 3 em 25% até 2030 à partir do ano base de 2021.

**Declarações prospectivas:** Este comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contemplado pela Lei de Reforma de Litígios de Valores Mobiliários Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetado”, “efetuar”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectivas”, “planeja”, “potencial”, “prevê”, “projeta”, “perseguir”, “buscar”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “irá”, “iria” e variações de tais palavras e similares têm como objetivo identificar tais declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas por referência neste comunicado que esperamos ou antecipamos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências ao sucesso futuro e outros assuntos semelhantes são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como aquelas descritas no título “Políticas e estimativas contábeis críticas” no Item 7 de nosso Relatório Anual arquivado mais recentemente no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, bem como outros fatores que acreditamos serem apropriados às circunstâncias. As declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas declarações prospectivas.

Você não deve depositar confiança indevida nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas na data deste comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever

e geralmente além do nosso controle, que podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que afetam a nós ou aos nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes dos fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, inclusive nós; disponibilidade e preços de commodities, e uma incapacidade de atingir os níveis esperados de recuperabilidade em negociações comerciais com clientes relativas a esses custos; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, especialmente no que diz respeito aos veículos elétricos, e a nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas quanto à extensão e duração dos impactos de questões associadas à pandemia de COVID 19/coronavírus, incluindo interrupções adicionais de produção; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos e o crescimento da receita de veículos elétricos; potenciais perturbações na economia global causadas pela invasão da Ucrânia pela Rússia; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; incapacidade de realizar os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil; a possibilidade de a operação de cisão não alcançar os benefícios pretendidos; a incapacidade de integrar rápida e eficazmente as empresas adquiridas; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relativos aos negócios adquiridos; a nossa dependência da produção automóvel e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a perturbações; nossa dependência dos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; a nossa dependência dos sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de processos judiciais existentes ou futuros, incluindo litígios relativos a diversas reivindicações, ou investigações governamentais, incluindo litígios relacionados; alterações futuras nas leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, impostos e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer potenciais transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e/ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de qualquer uma das declarações prospectivas deste comunicado para refletir qualquer mudança em nossas expectativas ou qualquer mudança em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações..

**PR contact:**

Tatiane Zambão

Phone: +55 3183-0487

Email: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)