

## 博格华纳将为德国汽车制造商的电动汽车提供新型碳化硅逆变器

- 博格华纳新型800V碳化硅 (SiC) 逆变器将应用于德国汽车制造商的未来电动汽车上
- 更高的效率和更小的封装为汽车制造商提供了设计优势
- 消费者将从更长的续航里程和更优的汽车性能中受益

密歇根州奥本山，2021年11月3日——博格华纳将向一家大型德国汽车制造商供应新型高压碳化硅逆变器，用于该汽车制造商的下一代电动汽车。博格华纳800V碳化硅逆变器采用专属电源开关，使电源模块更紧凑、更高效，从而提升电动汽车的续航里程和驾驶性能。

博格华纳动力驱动系统公司总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士说：“我们很高兴又一次赢得了碳化硅逆变器的供应合同，同时也为与该制造商下一阶段的长期合作而感到自豪。凭借先进的电源模块，我们的碳化硅逆变器可以成为汽车制造商的规则改变者，新的技术提供更大的功率密度、更成熟的性能和更高的可靠性。”

该碳化硅逆变器针对800V系统采用了扩展式电源开关，适用于不同的功率水平，可在各种客户应用场景下进行优化。碳化硅的设计建立在博格华纳成熟的冷却技术基础上，该技术可以减

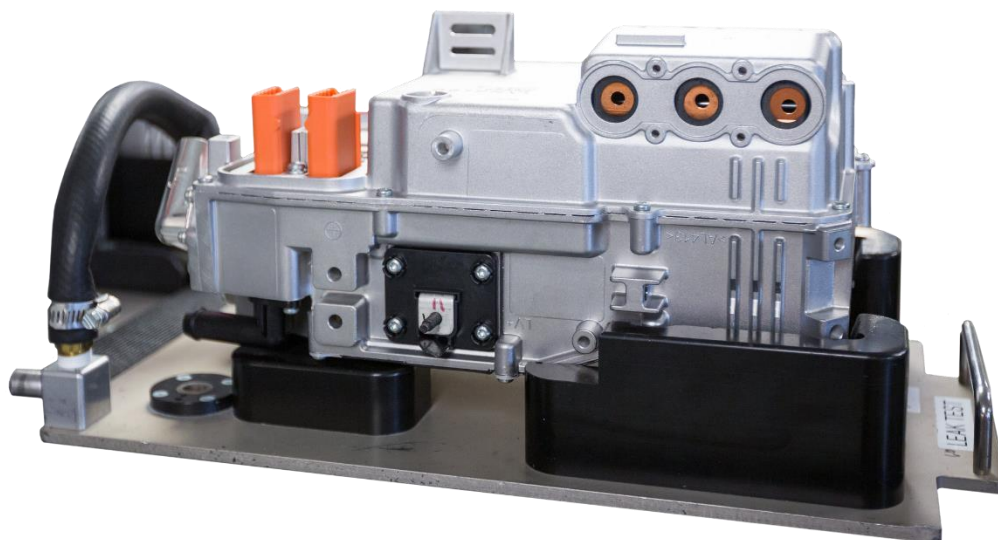
少半导体面积，提高成本效益。此外，得益于已获专利的紧凑型电源开关，该系统具有更高的可靠性，封装也得到了优化。电源开关采用双面冷却技术，无需焊线。模块化电源开关中的硅晶体管已被碳化硅晶体管取代。由于碳化硅具有更高的开关效率和更少的传导损耗，与硅基逆变器相比，博格华纳的新型碳化硅逆变器将功率损耗降低了 40%至 70%（基于不同的驾驶循环工况）。

得益于更高的功率密度和运行效率，该款逆变器可使汽车制造商设计出驾驶性能更强、续航里程更长和充电时间更短的 800V 大功率驱动系统。最终，这些改进可以进一步提升消费者对电动汽车的接受度。

作为“蓄势·前行”战略的一部分，博格华纳正在加快其电气化战略，公司宣布到 2030 年将电动汽车收入增长到总收入的 45%，同时还承诺到 2035 年实现碳中和。

## **关于博格华纳**

博格华纳公司（纽约证券交易所代码：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效技术解决方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 22 个国家的 96 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 50,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



凭借碳化硅逆变器，博格华纳将助力汽车制造商生产更大功率的电动汽车，为汽车提供卓越性能和更长的续航里程。

[下载图片](#) | [了解详情](#) | [产品动画](#)

**前瞻性陈述：** 本演示文稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词语“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本演示文稿中包含或通过引用纳入的历史事实陈述之外，我们预期或预计将来会或可能发生的有关我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括对运营的改变，我们的业务和运营的竞争优势、目标、扩张和增长、计划、未来成功的参考和其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素做出的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中所表达、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：难以预测电动汽车的需求和我们到 2030 年的电动汽车收入增长；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能实现收购的预期收益；能够确定合适的燃烧组合业务进行处置并以可接受的条件完成计划的处置；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19/冠状病毒大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；公司于 2020 年 10 月 1 日完成的对德尔福科技的收购未能实现预期收益；未能实现公司于 2021 年 6 月 4 日完成的对 AKASOL AG 的收购的预期收益或延迟实现这些收益的能力；未能及时成功执行我们关于 AKASOL 的私有化战略；未能及时有效地整合被收购的业务；与被收购业务相关的未知或不可估量的潜在负债；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品的可用性和定价；影响公司或公司客户的供应中断，例如目前影响 OEM 客户和公司的半导体短缺；利率和外币汇率的波动；信贷的可用性；我们对密钥管理的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括有关各种索赔的诉讼；我们经营所在国家/地区的法律和法规的未来变化，例如关税；任何潜在的未来收购或剥离交易的影响；以及我们向证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，例如流行病和隔离，包括我们最近提交的 10-K 表格年度报告中的第 1A 项“风险因素”和/或 10-Q 表的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

**媒体联络人：**

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)