

BorgWarner étend son activité de boîtes de transfert avec un constructeur automobile nord-américain

- *L'entreprise fournira deux types de boîtes de transfert à deux vitesses : Electromécanique à la demande (EMOD) et Engagement à la volée électrique (ESOF).*
- *S'appuie sur plus de 40 ans de fourniture de boîtes de transfert pour la plateforme de véhicules utilitaires pour passagers du constructeur.*
- *Ces solutions haute performance offrent une réponse rapide et une meilleure performance de couple.*

Auburn Hills, Michigan, 5 novembre 2024 – BorgWarner renforce son partenariat avec un important constructeur nord-américain et conclut des extensions de contrats pour deux boîtes de transfert destinées à des lancements prochains de plateformes véhicules nécessitant de nouvelles spécifications. BorgWarner fournira deux types de boîtes de transfert, comprenant sa boîte active à deux vitesses « Electromécanique à la demande » (EMOD, *Electro-Mechanical On-Demand*) et une boîte actionnable en mouvement « Engagement à la volée électrique » (ESOF, *Electric Shift-on-the-Fly*). Deux plateformes de véhicules utilitaires avec passagers hybrides et à combustion du constructeur seront équipées des EMOD et ESOF, tandis qu'un autre véhicule du même type sera doté de l'ESOF. La production de ces deux plateformes débutera en 2027, tandis que celle du troisième est prévue pour 2028.

« Nous fournissons des boîtes de transfert pour les plateformes de véhicules utilitaires hybrides et à combustion de ce constructeur depuis plus de 40 ans, et nous sommes honorés de pouvoir à nouveau fournir nos boîtes de transfert pour plusieurs de ses prochains modèles », a déclaré Isabelle McKenzie, Vice President de BorgWarner Inc. et President et General Manager de Drivetrain et Morse Systems. « Ces extensions renforcent la réputation de notre équipe et la fiabilité, la qualité et la performance de nos produits de boîtes de transfert. Nous sommes ravis de fournir un service exceptionnel à notre client estimé pour ses plateformes de véhicules. »

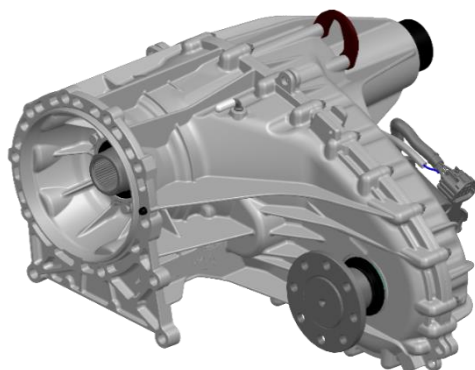
L'EMOD est une boîte de transfert active haute performance offrant une réponse rapide, une amélioration de la précision et une gestion préventive du couple, permettant une augmentation générale de la sécurité et de la stabilité du véhicule. Au cœur de l'EMOD se trouve un système d'engagement d'embrayage motorisé permettant la modulation active de la distribution du couple entre les roues avant et arrière, en fonction de divers paramètres du véhicule mesurés continuellement. Bien que cette boîte soit déjà utilisée par d'autres plateformes du constructeur, c'est la première fois que la boîte EMOD est adoptée par cette plateforme spécifique de véhicules utilitaires avec passagers.

Conçue spécifiquement pour répondre aux exigences robustes d'un système à quatre roues motrices partiel dans un véhicule de taille intermédiaire, la boîte de transfert ESOF propose un mode deux roues motrices efficace en surcroît de la possibilité de basculer le véhicule sur quatre roues motrices lorsqu'il se trouve en mouvement. Elle remplit ces fonctions tout en offrant les avantages d'une conception supérieure en matière de réduction du bruit, des vibrations et de la dureté pour des performances optimales. La technologie de passage ESOF rapide et fluide a déjà fait ses preuves et accompagne maintenant une troisième évolution de la plateforme de véhicules utilitaires avec passagers.

Les deux boîtes de transfert sont équipées de la chaîne de transmission HY-VO® de BorgWarner, optimisée pour une haute efficacité et une durabilité accrue. L'EMOD est équipée des produits de friction haut de gamme de BorgWarner, et l'ensemble des boîtes de transfert sera fabriquée sur le site de production de Seneca, en Caroline du Sud.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner fournira deux types de boîtes de transfert à un important constructeur nord-américain

Forward-Looking Statements: This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently-filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: evolving legal, regulatory, and tax regimes; the supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer (“OEM”) customers and their suppliers, including us; commodities availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of success in additional commercial negotiations with customers concerning recovery of these costs; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID-19 pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by Russia’s invasion of Ukraine; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis including our recent acquisitions of AKASOL AG, Santroll’s light vehicle eMotor business, and Rhombus Energy Solutions, the anticipated acquisition of Hubei Surpass Sun Electric’s charging business, and our 2020 acquisition of Delphi Technologies PLC; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign

currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment and potential for recessionary conditions in regional economies; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this press release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com