

## 博格华纳赢得首个高压电子风扇项目

- 该风扇系统集成冷却风扇、电机和逆变器于一体，其高效、可靠且功率可高达40kW。
- 该电子风扇系统适用于长里程的纯电动重卡。
- 采用模块化的基础设计，实现搭配不同风扇的可行性，可大量应用于电动商用车。

密歇根州奥本山，2022年2月15日-博格华纳为戴姆勒卡车公司电动长途公路运输车提供电子风扇(eFan)系统。这是公司在高电压电子风扇(HV)产品领域赢得的首次业务订单，该产品是根据客户的需求采用了定制化的设计，计划将在欧洲市场面市，预计于2024年底投产。

博格华纳排放、热能和涡轮增压系统总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“我们是戴姆勒卡车的长期技术合作伙伴。这次合作，充分表明客户对博格华纳的热管理专业技术产品继续充满信心。当前，汽车制造商们都面临着严峻的技术挑战去满足排放法规，也迫使传统内燃机向碳中和动力技术转型。我司的 eFan 系统应运而生，在高压电动车的冷却管理中发挥关键性作用。

新一代的全电动型重卡需要专用的高电压热管理解决方案，如 eFan 系统，用于冷却电机、电池和电子设备等部件。博格华纳利用 CFD 软件，计算流体特性，优化风扇设计，大幅提升其性能和效率。高压风扇由一个可靠的电机驱动，该电机的电源是通过逆变器提升整车的电压提供。该电机的功率密度非常高，额定功率可达 40kW，而且体积精巧。同样，低于 3000 转/分的速度也进行了优化。电机采用了液态冷却的方式，而且采用完全密封式封装，可以保证可靠的长期运行。该产品适用于宽范围的电压平台，从低于 650V 到 850V 都可运行，以确保与各种商用车上不同的高压电气系统相兼容。

博格华纳作为热管理技术的领导者，产品在市场上被广泛应用，得益于公司多年来致力于对系统深入的开发和研究、模拟、设计和测试的结果，旨在满足全球客户的需求，同时提高燃油经济性和减少排放。凭借这一全新的高压电子风扇产品，博格华纳为 OEMs 提供方案支持，以帮助他们解决欧洲日趋严格的重型车辆排放法规。

## 关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证交所：**BWA**）是致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 22 个国家的 93 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 49,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



系统集成冷却风扇、电机和逆变器为一体，高效、可靠，功率强大

[下载图片](#) | [了解更多](#) | [产品动画](#)

**前瞻性陈述：** 本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商

（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；对松正汽车部件的收购还未完成；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司 和我们 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

**媒体联络人:**

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)