## **№ BorgWarner**

## 博格华纳将为日产SUV和皮卡车型提供分动箱

- 博格华纳韩国工厂将首次向日产汽车供应分动箱
- 博格华纳分动箱有助于提升日产纳瓦拉和帕拉丁车型的动力性能
- 博格华纳全轮驱动系统可实现快速、平稳和精准换挡

密歇根州奥本山,2020年【此处输入日期】——博格华纳已与日本汽车制造商日产汽车公司达成协议,博格华纳将向日产汽车供应可靠耐用的分时四驱分动箱,用于纳瓦拉皮卡和帕拉丁 SUV 车型的生产。这是博格华纳首次向日产汽车供应分动箱,该合作将进一步深化博格华纳与日产汽车的合作伙伴关系。博格华纳"shift-on-the-fly"双速换挡分动箱可实现驾驶者自主选择车辆控制模式,搭配电动马达,能在不同的驱动模式之间实现快速、平稳和精准换挡。

博格华纳变速器系统事业部总裁兼总经理 Volker Weng 博士表示: "有机会为日产不同平台的汽车提供博格华纳成熟的分动箱技术,我们深感荣幸! 凭借在开发全轮驱动方面的丰富经验,我们的分时四驱分动箱将有助于提升车辆的动力性能。这是博格华纳与日产在该领域的首次合作,我们期待博格华纳卓越的技术、过硬的质量和赋能的价值能助推日产达成业绩目标。"

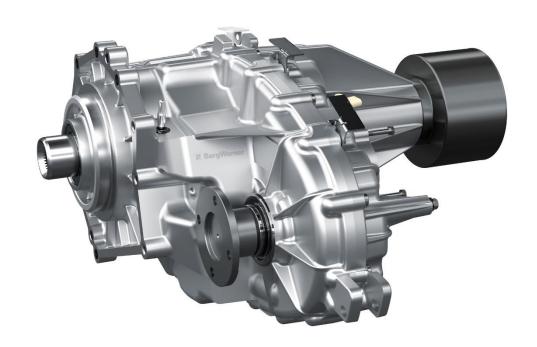
分时四驱分动箱可适应不同驾驶场景,包含2H、4H和4L模式。2H模式通常用于铺装的干燥路面;4H模式用于需要额外牵引力的积雪路面,或在平坦地势上的越野驾驶;而4L模式则用于崎岖路面的越野驾驶或通过坡度较大的道路。博格华纳卓越的分动箱解决方案在各种驾驶条件下都具有优越性能,驾驶员可在两轮和全轮驱动模式之间自如切换。该系统具有优异的NVH(噪

BorgWarner Inc. (BorgWarner to Supply Transfer Cases for Nissan SUV and Pick-up\_EN) – 2

声、振动与声振粗糙度)性能,使汽车在任何路况下都具有卓越的驾驶性能,同时,驱动模式可在
0.7 秒或更短的时间内进行快速切换,换挡时间只用 1 秒或更短。博格华纳分动箱采用压铸铝外壳
和箱盖,优化了箱体重量,先进的传感功能和安全品质使其适用于各种汽油和柴油内燃机。

## 关于博格华纳

博格华纳公司(纽约证券交易所代码: BWA) 是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效技术解决方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识,博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 24 个国家的 99 个地点拥有制造和技术设施,在全球拥有约 48,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳将为日产纳瓦拉皮卡和帕拉丁 SUV 供应分时四驱分动箱

BorgWarner Inc. (BorgWarner to Supply Transfer Cases for Nissan SUV and Pick-up\_EN) – 3

下载图片

**前瞻性陈述:**本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述,主要基于管理层的当前展望、期

望、估计和预测。诸如"预期"、"相信"、"继续"、"可能"、"设计"、"效果"、"估计"、"评估"、"期望"、"预测"、"目标"、"指导"、

"倡议"、"打算"、"可能"、"展望"、"计划"、"潜在"、"预计"、"项目"、"追求"、"寻求"、"应该"、"目的"、"其时"、"将要"、"将会"

以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外,除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外,其他所有

我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施,包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩

张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报

("10-K表格")第7项"关键会计政策"标题下所述的估计本质上也属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史

趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证,并且公

司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述,它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响,其中许多是难

以预测且通常是我们无法控制的,这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不

限于:与 COVID-19/冠状病毒相关事项的影响程度和持续时间存在不确定性,包括额外的生产中断;无法实现收购德尔福科技的预期

收益;无法及时有效地整合德尔福科技的业务;与所收购业务有关的未知或不可估计负债的可能性;我们对汽车生产和卡车生产的依

赖,这两者均具有高度周期性;我们对主要 OEM 客户的依赖;商品供应和定价;供应中断;利率和外币 汇率波动;信贷可获得性;

我们对关键管理者的依赖;我们对信息系统的依赖;全球经济环境的不确定性;现有或任何未来法律诉讼的结果,包括各种关于索赔

的诉讼;我们经营所在国家未来法律法规的变化,例如关税方面的变化,以及我们在证券及交易委员会备案的 报告中所注明的其他风

险,包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A "风险因素"中确定的风险因素。我们不承担任何义务对本新闻 稿中的任何前瞻性

陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布,即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设 发生变化。

媒体联系人:

Sugar Zhu

联系电话: +86 21 60833187

电子邮箱: mediacontact.asia@borgwarner.com

borgwarner.com