

BorgWarners 800V integriertes Antriebsmodul für Elektrofahrzeuge einer führenden chinesischen Luxusmarke

- *800V integriertes Antriebsmodul (iDM) mit Hochvolt-Siliziumkarbid-Inverter*
- *Neues vollintegriertes und effizientes iDM220 bietet hervorragende Leistung*
- *Technologie ermöglicht OEMs weltweit, sauberere und effizientere Fahrzeuge zu produzieren*

Auburn Hills, Michigan, 15. Februar 2022 – BorgWarner hat mit einer chinesischen Luxusmarke eine Vereinbarung über die Lieferung seines neuen integrierten Antriebsmoduls (iDM) für dessen elektrifizierte Fahrzeuge abgeschlossen. Das 800V iDM ist mit einem Elektromotor sowie mit einem kompakten 800V Siliziumkarbid (SiC)-Inverter ausgestattet. Herzstück des Inverters ist das kompakte Viper-Modul, das zur Verbesserung von Fahrleistung, Sicherheit und Reichweite elektrischer Fahrzeuge beiträgt. Es handelt sich um das erste 800V iDM Projekt von BorgWarner weltweit.

„Wir freuen uns, die langjährige Partnerschaft mit diesem führenden Hersteller von luxuriösen Elektrofahrzeugen fortzusetzen“, sagte Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. „Das 800V iDM ermöglicht eine höhere Leistungsdichte und Systemeffizienz und unterstützt unsere chinesischen Kunden bei der Steigerung der Fahrleistungen, größerer Reichweite und verbesserter Sicherheit ihrer Fahrzeuge.“

Das kompakte 800V iDM220 besteht aus Elektromotor, Inverter und Getriebe. Seine hochintegrierte und effiziente Plattform deckt Leistungsanforderungen von 160 kW bis 300 kW mit einem maximalen Drehmoment von bis zu 5300 Nm ab. Das Leistungsmodul des 800V SiC-Inverters verwendet BorgWarners bewährte doppelseitig wassergekühlte Viper-Technologie mit kleinerem Halbleiter und verbessertem Wirkungsgrad. Die Nutzung der patentierten Viper-Technologie gewährleistet zudem eine höhere Zuverlässigkeit und Anpassungsfähigkeit.

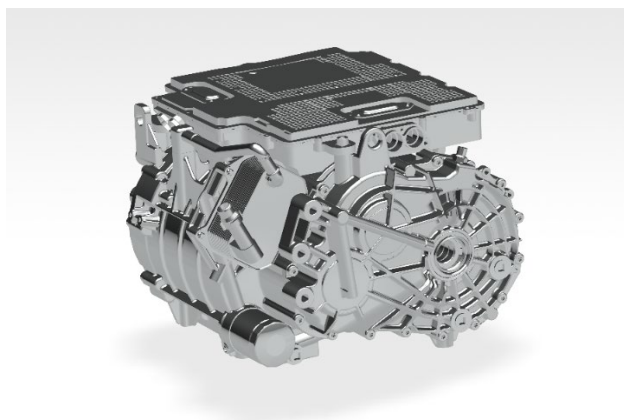
Das System erfüllt die ISO Norm 26262 ASIL C, ein Upgrade auf ASIL D ist möglich. Die Software ist außerdem geschützt gegen Cyberattacken. BorgWarners 800V HVH220 Elektromotor zeichnet sich durch seine kompakte Bauweise mit einem Außendurchmesser von 220 mm und durch eine maximale Drehzahl von über 20.000 U/min aus. Dank des skalierbaren und innovativen Designs kann der HVH220 mit seiner hohen Leistungsdichte Drehmomente von 300 Nm auf kleinstem Bauraum erreichen.

Die iDM Plattform wird in einer vollautomatischen Fertigungsstraße hergestellt, was Effizienz und Qualität der Montage verbessert. BorgWarner ist derzeit eines der wenigen Unternehmen weltweit, das integrierte Antriebsmodule und deren Kernkomponenten selbst entwickelt und produziert. Die Produktion des neuen iDM wird voraussichtlich im Jahr 2023 beginnen.

Im Rahmen der Initiative „Project Charging Forward“ treibt BorgWarner aktiv seine Elektrifizierungsstrategie voran. Bis 2030 sollen die Umsätze mit Produkten für Elektrofahrzeuge auf rund 45 % gesteigert und bis 2035 soll CO2-Neutralität erreicht werden.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer, der innovative und nachhaltige Mobilitätslösungen für den Automobilmarkt liefert. Aufgrund seiner umfangreichen Erstausrüster-Expertise bietet BorgWarner marktführende Produkt- und Service-Lösungen auch für den globalen Aftermarket. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 93 Standorten in 22 Ländern und beschäftigt rund 49.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



BorgWarners 800V integriertes Antriebsmodul treibt Elektrofahrzeuge eines führenden chinesischen Herstellers an.

Forward-Looking Statements: This press release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our most recently-filed Annual Report on Form 10-K ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer ("OEM") customers and their suppliers, including us; commodities availability and pricing; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly-changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID-19 pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; the possibility that the proposed acquisition of Santroll's light vehicle eMotor business will not be consummated; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis including our recent acquisition of AKASOL AG and our 2020 acquisition of Delphi Technologies PLC; the ability to identify appropriate combustion portfolio businesses for disposition and consummate planned dispositions on acceptable terms; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this press release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

PR-Kontakt:

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com