

## **BorgWarners AGR Technologie verhilft globalem OEM zu einer saubereren Zukunft für Benziner**

- *Unterstützt Kunden im Hinblick auf strenge neue BS VI und CAFE Richtlinien*
- *AGR-Kühler und -Rohre werden beim neuen 1,5-Liter Benzinmotor eingesetzt*
- *BorgWarner ist Technologie-Partner, während Indien Fokus vom Diesel abwendet*

Auburn Hills, Michigan, 4. Februar 2020 – Zurzeit verschiebt sich in Indien bei der Pkw-Produktion der Fokus von Diesel zu benzinbetriebenen Fahrzeugen. BorgWarner unterstützt seine Kunden vor Ort im Hinblick auf strengere BS VI Standards und CAFE-Richtlinien (Corporate Average Fuel Economy) mit bewährten Technologien für eine bessere Kraftstoff-Effizienz und verringerten Emissionsausstoß. Seit 2008 beliefert BorgWarner einen der marktführenden indischen Fahrzeughersteller mit Abgasrückführungs- (AGR) Kühlern und -Rohren für 1,3-Liter Dieselmotoren und hilft dem Kunden dabei, BS IV Emissions-Standards einzuhalten. Jetzt wird das Unternehmen auch neu entwickelte Komponenten für einen 1,5-Liter Benzinmotor liefern, der die BS VI Emissions-Normen erfüllt. Der neue Kühler mit Hybriddesign eignet sich aufgrund seiner hohen Leistungsanforderungen am besten für Benzinmotoren. Die Produktion wird voraussichtlich im Jahr 2021 starten. BorgWarner liefert seine AGR-Komponenten ebenfalls an das europäische Werk des Fahrzeugherstellers, wo die Produktion voraussichtlich 2020 starten wird.

„Für BorgWarner bedeutet Produktführerschaft, dass wir den Markttrends einen Schritt voraus sind und weltweit bewährte Lösungen für die lokalen Anforderungen der OEMs bereithalten,“ sagt Joe Fadool, President und General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. „Unsere AGR-Systeme für Benziner sind lokale Lösungen für unsere Kunden in Indien, die sie dabei unterstützen, Kraftstoffeinsparungen zu erzielen und Emissionsstandards zu erfüllen.“

Damit die Abgastemperatur schnell von 875 Grad auf 150 Grad Celsius herunter gekühlt wird, kommen im Inneren von BorgWarners AGR-Kühlertechnologie Rohre aus besonders korro-

sionsbeständigem Edelstahl-Design zum Einsatz. Das speziell geformte Hybrid-Design mit hoher Dichte gewährleistet eine hohe Wärmeübertragungsrate bei sehr niedrigem Druckverlust der Abgase. Der langlebige und leistungsstarke AGR-Kühler ist eine kompakte, wirtschaftliche und leicht zu installierende Technologie, die zur Reduzierung von Emissionen und Verringerung des Kraftstoffverbrauchs entwickelt wurde.

Die AGR-Rohre und -Kühler unterstützen den Hersteller dabei, die CAFE CO<sub>2</sub> Emissionsstandards zu erfüllen, welche in Indien aktuell bei 130 g/km liegen, aber bis 2022 auf 113 g/km sinken werden.

### Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 67 Standorten in 19 Ländern und beschäftigt rund 30.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



BorgWarners AGR-Kühler und -Rohre werden in einem neuen 1,5-Liter Benzinmotor eingesetzt.

[Bild Download](#) | [Produktanimation](#)

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 darstellen, die auf den derzeitigen Prognosen, Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Begriffe wie „antizipiert“, „glaubt“, „fährt fort“, „könnte“, „konzipiert“, „bewirken“, „schätzt“, „bewertet“, „erwartet“, „sagt vorher“, „Ziel“, „Führung“, „Initiative“, „beabsichtigt“, „kann“, „Ausblick“, „plant“, „potentiell“, „prognostiziert“, „projizieren“, „anstreben“, „suchen“, „sollte“, „zielen“, „wann“, „wird“, „würde“ sowie Variationen dieser Begriffe und ähnliche Ausdrücke sollen solche zukunftsgerichtete Aussagen kennzeichnen. Vorausschauende Aussagen sind keine Garantie für die Durchführung und die tatsächlichen Ergebnisse des Unternehmens können erheblich von den in oder durch diese Aussagen ausgedrückten, prognostizierten oder implizierten

## BorgWarner Inc. (BorgWarner EGR Technology Helps Global OEM Work Toward a Cleaner Gasoline Future\_DE) – 3

Ergebnissen abweichen. Diese Risiken und Unsicherheiten beinhalten unter anderem: unsere Abhängigkeit von der Automobil- und Lkw-Produktion, die beide stark zyklisch sind; unsere Abhängigkeit von großen OEM-Kunden; Verfügbarkeit und Preisbildung von Rohstoffen; Lieferunterbrechungen; Schwankungen bei Zinssätzen und ausländischen Wechselkursen; Verfügbarkeit von Krediten; unsere Abhängigkeit vom Management; unsere Abhängigkeit von Informationssystemen; die Unsicherheit des weltwirtschaftlichen Umfelds, das Ergebnis bestehender oder künftiger Gerichtsverfahren, einschließlich Rechtsstreitigkeiten in Bezug auf verschiedene Forderungen; künftige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften, einschließlich beispielsweise der Tarife, in den Ländern, in denen wir tätig sind; und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich Punkt 1A, „Risikofaktoren“ aus unserem zuletzt eingereichten Geschäftsbericht auf Formblatt 10-K. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, über Aktualisierungen oder Überarbeitungen der in dieser Präsentation getroffenen zukunftsgerichteten Aussagen zu informieren oder diese öffentlich bekanntzugeben, um Änderungen unserer Erwartungen oder der den Aussagen zugrunde liegenden Ereignisse, Bedingungen, Umstände oder Annahmen widerzuspiegeln.

### **PR-Kontakt:**

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)