

博格华纳氢能系统可支持非道路应用实现零二氧化碳解决方案

- 博格华纳拥有完整的氢气喷射系统：包括喷油器，油轨、电子控制单元、以及系统集成。
- 氢能源的不断推进意味着公司将迈向更清洁，更高效的能源技术。

2022年2月15日，密歇根州奥本山---博格华纳正在向氢动力领域进军，该公司最近获得了一家欧洲建筑设备制造商授予的首个用于非道路应用的氢喷射系统生产项目。这种新型动力系统可支持非道路应用实现零二氧化碳解决方案。因其优化的能源系统可有效提升载荷能力，此外，较短的加油时间则大大降低了总成本，故此一经推出，便迅速在市场上得以推广屡获好评。

博格华纳燃油喷射系统副总裁兼总经理 **Davide Girelli** 说：“这次项目合作的成功，彰显了与客户之间的紧密合作。我们很高兴能够为客户提供完整的氢气喷射系统生产项目：包括喷油器，油轨、电子控制单元、以及系统集成。博格华纳在电动汽车领域的产品在过去几年中大幅增加，投资开发氢能技术应用则意味着公司将迈向更清洁，更高效的能源技术。”

作为氢气喷射系统技术方案的提供者，博格华纳与 **OEM** 厂商在汽车领域的合作非常广泛，包括乘用车，公路用车、非道路应用、以及重型商用车等。可为各类客户提供单个部件或完整的交钥匙解决方案，该方案是整个氢气喷射系统的集成---包括控制器、软件和标定。

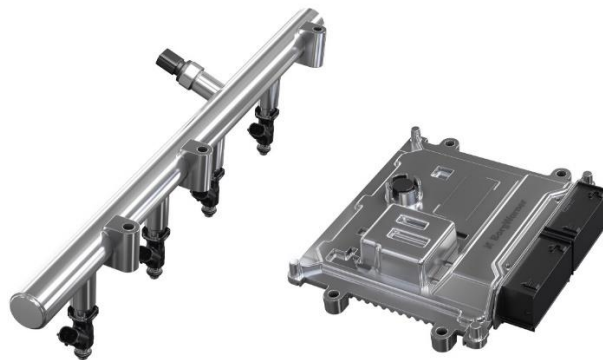
氢气发动机技术是一项可快速上市的能源推进方案，只需对传统内燃机进行轻微调整，便可轻松实现技术转型。但由于氢的密度大大低于汽油和柴油，因此需要设计一套全新的燃料存储和包装方案，以满足发动机的喷射系统的要求。博格华纳在喷射系统领域已积累多年经验，并积极致力于低、中、高压环境下的氢组件应用，包括进气道喷射和直接喷射等解决方案。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证交所：**BWA**）是致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在

BorgWarner Inc. (BorgWarner's Hydrogen Injection Systems Supports CO2-Free Mobility for Off-Road Application_EN) – 2

22 个国家的 93 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 49,000 名员工。更多信息，请访问 borgwarner.com。



博格华纳获得一家欧洲制造商授予的首个可用于非道路应用的氢气喷射系统生产项目

前瞻性陈述：本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；对松正汽车部件的收购还未完成；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司和我们 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组合业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来

BorgWarner Inc. (BorgWarner's Hydrogen Injection Systems Supports CO2-Free Mobility for Off-Road Application_EN) – 3

法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com