

BORGWARNER EQUIPE LES NOUVELLES MOTORISATIONS DIESEL
DE SSANGYONG DE BOUGIES DE PRECHAUFFAGE CERAMIQUE
AVEC LEUR MODULE DE COMMANDE

Les technologies BorgWarner de démarrage à froid Diesel assurent un préchauffage rapide avec des températures élevées pour réduire les émissions et la consommation de carburant

Auburn Hills, Michigan, 29 septembre 2016 – BorgWarner fournit son système de démarrage à froid Diesel, comportant des bougies de préchauffage céramique (type CGP) et un module de commande, pour les nouveaux moteurs 1,6 L et 2,2 L DTX de SsangYong. Dotées de la technologie BorgWarner de démarrage à froid à montée en température rapide, ces bougies de préchauffage optimisent la combustion des moteurs équipant plusieurs modèles de l'important constructeur sud-coréen SsangYong, dont notamment le tout nouveau SUV compact Tivoli ainsi que les Korando et Korando Sport. Equipés de la fonction stop/start, tous les modèles seront lancés en Europe et en Amérique du Nord.

« Les technologies de démarrage à froid Diesel dernier cri de BorgWarner optimisent les processus de combustion au bénéfice de la réduction de la consommation de carburant et des émissions », explique Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems. « Conçues pour faciliter le respect des normes d'émissions actuelles, les bougies de préchauffage BorgWarner livrées avec leur module de commande montent en température plus rapidement et durent plus longtemps que les modèles concurrents, assurant au moteur des démarrages fiables et de plus faibles niveaux d'émissions. Nous sommes ravis de fournir ces technologies avancées à SsangYong. »

Spécifiquement conçues pour un temps de chauffage plus rapide que les bougies de préchauffage céramique comparables, les CGP de BorgWarner offrent un temps de

chauffage inférieur à 2 secondes et atteignent une température maximale de préchauffage de 1250°C. En démarrant le moteur plus rapidement et plus efficacement, la technologie de démarrage à froid Diesel de BorgWarner contribue à l'optimisation du processus de combustion, avec pour effets de brûler moins de carburant et produire moins d'émissions. Monté symétriquement aux rotations, l'élément chauffant évolué se compose d'une céramique complète conductrice d'électricité et est doté d'une surface offrant une résistance spécifique plus élevée que le matériau des conducteurs pour l'alimentation et le retour. Alors que les modèles comparables font appel à un élément chauffant logé à l'intérieur du bâton incandescent qui doit se réchauffer complètement, le bâton incandescent de la CGP ne chauffe qu'au niveau de la pointe (capuchon). La CGP de BorgWarner est pourvue d'une régulation en boucle fermée optimisée du préchauffage, du post-chauffage et du chauffage intermédiaire. Elle présente une remarquable longévité, avec une durée de vie accrue en raison d'une meilleure résistance thermique.

BorgWarner fournit également son module de contrôle de bougies de préchauffage, qui adapte précisément la puissance de chauffage aux exigences du moteur. Le module dispense toujours à la CGP la tension effective maximale à chaque point de fonctionnement, permettant le contrôle de la température des bougies selon l'état de fonctionnement. Associée au module de commande électronique, la CGP assure un préchauffage extrêmement rapide.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 74 sites dans 19 pays et emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.

###

-more-

BorgWarner Inc. (BorgWarner Equips New Diesel Engines from SsanYong with Ceramic Glow Plugs and Glow Plug Control Modules_FR) – 3

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.