

BorgWarner renforce ses capacités de R&D en construisant un nouveau bâtiment dans son Centre technique espagnol

- *1630 m² de bureaux et installations d'essais pour le développement de solutions de pointe en matière de réduction des émissions*
- *Bâtiment construit avec des matériaux écologiques*
- *Extension des capacités permettant d'aider les clients à produire des véhicules propres et écoénergétiques*

Vigo, Espagne, 17 novembre 2016 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour la combustion et les véhicules hybrides et électriques, renforce les capacités de laboratoire et d'essais de son Centre technique espagnol (CTE) de Vigo en inaugurant le 16 novembre 2016 un nouveau bâtiment de recherche et développement (R&D). D'une superficie de 1630 m² d'espace de bureaux, zones d'essais et laboratoire, ce bâtiment peut accueillir environ 85 employés et comporte de nouveaux équipements d'essais dédiés au développement de technologies de pointe. Construite dans un souci d'efficacité énergétique et de durabilité, la nouvelle installation de R&D de BorgWarner offre à son personnel un environnement de travail performant et confortable.

« L'équipe CTE constitue un maillon précieux du réseau international de développement de BorgWarner. Cette extension renforcera encore la capacité de l'équipe à concevoir des systèmes avancés de refroidissement et recirculation des gaz d'échappement pour la combustion et les véhicules hybrides, dont les travaux ont d'ores et déjà donné lieu à 49 brevets sanctionnant des innovations en matière de réduction des émissions », confie Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems. « En renforçant les capacités de développement du centre, nous améliorons également notre aptitude à aider nos clients à produire des véhicules plus propres et plus écoénergétiques, tout en consolidant notre position de leader des systèmes de réduction des émissions. »

Le nouvel établissement de R&D de BorgWarner diminue sa consommation d'énergie de

80% et d'eau de 30% par rapport à la moyenne des bâtiments espagnols. Reprenant en partie la structure d'un bâtiment existant, les nouveaux bureaux et laboratoires ont été construits avec des matériaux écologiques et près de 90% des déchets de construction ont été recyclés. Outre le système de gestion intelligente du bâtiment qui optimise la consommation d'énergie, l'eau est chauffée grâce à des panneaux solaires et à la chaleur résiduelle des bancs d'essais; la qualité de l'air est améliorée par des filtres à haut rendement; les économies d'énergie et la réduction du bruit sont assurées par une isolation thermique et acoustique. En outre, de larges baies vitrées optimisent la lumière naturelle pour un environnement de travail confortable. Enfin, en matière de mode transport plus durable, des bornes de recharge pour véhicules électriques sont à la disposition du personnel.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial en matière de solutions technologiques propres et efficaces destinées à la combustion et aux véhicules hybrides et électriques. Exploitant des unités de production et des centres techniques sur 72 sites dans 19 pays, la société emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur borgwarner.com.



(de gauche à droite) : Abel Caballero, Maire de Vigo, et Carlos Castaño, Vice-Président Ingénierie de BorgWarner Emissions Systems, dévoilent la plaque commémorant l'inauguration

du nouveau bâtiment de R&D à Vigo en présence de Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems, et d'Alberto Núñez Feijoo, Président de la Galice.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Phone: +49 7141 132-753

Email: mediacontact.eu@borgwarner.com