

## **BorgWarner fournit à BYD Auto ses technologies de suralimentation de pointe pour véhicules hybrides**

- *Les turbocompresseurs BorgWarner à soupape de décharge dopent de nombreux véhicules hybrides électriques du constructeur automobile national chinois en forte progression*
- *Optimisés pour les véhicules hybrides, les turbocompresseurs améliorent le rendement tout en réduisant la consommation et les émissions*
- *BorgWarner renforce sa position de leader du marché avec une production locale*

Auburn Hills, Michigan, 8 décembre 2016 – BorgWarner fournit sa technologie avancée de turbocompresseurs à soupape de décharge pour de nombreux véhicules hybrides électriques (VHE) de BYD Auto Industry Company Limited. Les turbocompresseurs éprouvés et très durables dopent le moteur 1,5 litres essence à injection directe de BYD qui équipe les VHE Qin, Song and Yuan, ainsi que le moteur 2,0 litres essence à injection directe qui anime les VHE Tang et Song. Vecteurs de rendement des groupes motopropulseurs, les turbocompresseurs BorgWarner à soupape de décharge sont conçus pour répondre aux exigences strictes en matière d'émissions en offrant des performances puissantes et cependant efficaces. Ces solutions de suralimentation produites localement présentent d'excellentes caractéristiques de couple sur toute la plage de régime du moteur tout en diminuant la consommation de carburant des groupes motopropulseurs hybrides. Par ailleurs, BorgWarner fournit aussi sa technologie pour de nombreux véhicules essence de BYD Auto.

« Nous sommes fiers d'être le fournisseur attitré de ce constructeur national chinois en forte progression et d'étendre notre collaboration mutuellement bénéfique en fournissant notre technologie de suralimentation sur les véhicules à propulsion hybride avancés », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Grâce à cette coopération, BorgWarner consolide sa position de leader du marché et optimise davantage encore sa technologie pour véhicules hybrides rechargeables. Réciproquement, nos

turbocompresseurs à soupape de décharge aident BYD Auto à se développer et à se conformer aux sévères normes sur les émissions. »

Fournisseur de systèmes, BorgWarner propose une vaste gamme de technologies de suralimentation permettant à l'entreprise d'offrir la solution optimale pour un large éventail d'applications. Les turbocompresseurs BorgWarner KP39 et K03 sont équipés d'un boîtier de palier refroidi par eau afin de supporter les hautes températures d'échappement des moteurs essence. Grâce à sa réponse rapide et à sa faible inertie, le turbocompresseur KP39 à commande pneumatique fournit de puissantes reprises dès les plus bas régimes sans pour autant sacrifier les performances à haut régime, de façon à délivrer une puissance homogène dans pratiquement toutes les situations de conduite. Le turbocompresseur K03 éprouvé est pourvu d'une soupape de décharge optimisée pour réguler la suralimentation et réduire la consommation de carburant. Outre la réduction de la consommation et des émissions, les technologies de suralimentation BorgWarner résistantes et de haute qualité améliorent les performances et le couple à bas régime au bénéfice de l'agrément de conduite.

Au-delà de la fourniture de turbocompresseurs à soupape de décharge, BorgWarner apporte une assistance technique sur sa nouvelle gamme et ses produits de rechange et est extrêmement compétent en matière d'électrification des technologies de propulsion pour véhicules hybrides électriques et véhicules électriques.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 65 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Partenaire de développement, BorgWarner fournit ses turbocompresseurs à soupape de décharge pour de nombreux véhicules hybrides électriques de Build Your Dreams (BYD) Auto afin d'accroître la puissance et le rendement des moteurs tout en réduisant les émissions.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

**Contact presse :**

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132 753

E-mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)