

博格华纳为福特EcoBoost® 3.5升发动机提供涡轮增压和正时技术

- 配备电动放气阀的双涡轮增压器实现高扭矩和快速响应
- 可变凸轮正时技术(VCT)通过控制气流来提高燃油经济性，降低排放，增加功率密度
- 低重量、低噪音、低摩擦的发动机正时系统带来经久耐用的卓越性能表现

密歇根州奥本山，2017年6月28日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳日前为福特第二代 3.5 升 EcoBoost®汽油发动机提供一系列动力解决方案，帮助其增加扭矩，提高运行效率和燃油经济性。这款用于福特 2017 年新车型猛禽 F-150 的发动机配备了博格华纳的电动放气阀双涡轮增压器、可变凸轮正时技术(VCT)和整套发动机正时系统。

博格华纳集团总裁兼首席执行官 James R. Verrier 表示：“博格华纳的工程师十分善于利用先进技术提升发动机性能和效率，增强其耐用性。我们的涡轮增压技术为福特广受追捧的 3.5 升 EcoBoost 发动机带来了 V-6 发动机中最一流的扭矩，而我们的可变凸轮正时技术则通过精确的阀门正时技术来提高燃油经济性。发动机正时系统的每个部件也根据需要进行了优化，最大限度地减少磨损，降低摩擦、噪音和振动。”

博格华纳的双涡轮增压器采用电动放气阀实现发动机增压效果。采用航空耐高温合金制成的涡轮具有重量轻的优势，即使在发动机低转速下，也能快速响应。

博格华纳的可变凸轮正时技术(VCT)则对气门正时和发动机排气进行了优化，并通过油压驱动，在更广泛的运行速度范围内迅速响应发动机需求。

博格华纳最新的 6.35 毫米静音发动机正时链条具有 E 级磨光度，可显著降低摩擦，而其超精加工孔槽和加厚链片则能提高链条系统的强度和耐久性。控制臂和导轨都采用专门材料制成，显著减轻链条系统的重量和尺寸，有助于提高汽车的燃油经济性，减少排放。张紧器用于平衡链条的张力，并优化整个发动机工作范围的控制能力，从而提高发动机运行效率，降低噪音，减少振动和磨损。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳的涡轮增压器、可变凸轮正时技术和发动机正时系统为福特第二代 3.5 升 EcoBoost® 汽油发动机带来更卓越的性能表现和工作效率

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com