

## **Turbolader und Nockenwellenantriebssysteme von BorgWarner für Fords 3,5-Liter EcoBoost<sup>®</sup>-Motor**

- *Doppelte Turboaufladung mit elektrisch betätigten Wastegate-Ventilen reagiert blitzschnell und liefert hohes Drehmoment*
- *Variable Nockenwellenversteller optimieren die Füllung und verbessern Kraftstoffeffizienz, Emissionsausstoß und Leistungsdichte weiter*
- *Leichtes, leises und reibungsarmes Nockenwellenantriebssystem für Langlebigkeit und Performance*

Auburn Hills, Michigan, 28. Juni 2017 – BorgWarner rüstet die zweite Generation von Fords 3,5-Liter EcoBoost<sup>®</sup>-Motor, der sein Debüt im 2017er F-150 feiert, mit zwei Wastegate-Turboladern, variablen Nockenwellenverstellern (variable cam timing, VCT) und dem kompletten Nockenwellenantrieb aus. Mithilfe dieser Innovationen von BorgWarner, das Unternehmen sieht sich als globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb, liefert der Motor ein höheres Drehmoment bei gleichzeitig weiter optimierter Kraftstoffeffizienz.

„BorgWarner-Ingenieure sind Experten, wenn es darum geht, Motorleistung und Kraftstoffeffizienz durch den Einsatz innovativer und langlebiger Technologien zu steigern“, sagt James R. Verrier, President und Chief Executive Officer, BorgWarner. „Nicht zuletzt dank unserer Turbolader liefert Fords sehr beliebter, 3,5 Liter starker Sechszylinder-EcoBoost-Motor das beste Drehmoment seiner Klasse, während unsere VCT-Versteller den Kraftstoffverbrauch durch präzise Ventilsteuerung reduzieren. Zudem ist jede Komponente des Nockenwellenantriebssystems auf Verschleißfestigkeit, Reibungsarmut und Laufruhe hin optimiert.“

BorgWarners doppelte Turbolader setzen auf elektrisch betätigte Wastegate-Ventile, um hohen Ladedruck für den Motor bereitzustellen. Die leichten Turbinenräder bestehen aus einer in der Luft- und Raumfahrtindustrie entwickelten, extrem hitzebeständigen Legierung und sorgen selbst bei niedrigen Motordrehzahlen für ein spontanes Ansprechverhalten.

Die öldruckbetätigten VCT-Versteller erlauben optimierte Ventilsteuerzeiten und einen weiter verbesserten Gaswechsel.

Fortschrittliche Technologien werden auch bei der Herstellung von BorgWarners laufruhiger 6,35 mm-Steuerkette angewandt. Der Polierprozess „E“-Polish reduziert die Reibung der Kette, die patentierte Super Finish Aperture (SFA) Technologie und starke Kettenglieder sorgen für eine Verringerung der Antriebskräfte und reduzieren den Verschleiß. Spann- und Führungsschienen des Nockenwellenantriebssystems nutzen besondere Materialien, um Masse und Einbaugröße des Systems zu reduzieren und so die Kraftstoffeffizienz und Emissionen zu verbessern. Zudem optimieren hydraulische Kettenspanner die Kettensteuerung über den gesamten Drehzahlbereich hinweg und sorgen für eine gleichbleibende Kettenspannung. So verbessern sie die Effizienz und sorgen für eine hohe Laufruhe bei geringer Geräuscentwicklung (Noise, Vibration und Harshness, NVH).

## Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 62 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 27.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Turbolader, VCT-Versteller und Nockenwellenantriebssysteme tragen zur hohen Effizienz und Leistungsfähigkeit bei, die die zweite Generation des 3,5 Liter starken Ford EcoBoost®-Motors liefert.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Supplies Turbocharging and Engine Timing Technologies for the New Ford EcoBoost® 3.5-liter Engine\_DE) – 3

**PR-Kontakt:**

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)