

BorgWarner fournit ses technologies de suralimentation et de distribution pour le moteur Ford 3,5 L EcoBoost®

- *Deux turbocompresseurs à soupape de décharge à régulation électrique fournissant un couple élevé et une réaction rapide*
- *Déphaseurs VCT régulant le débit d'air afin de réduire la consommation de carburant et les émissions et d'accroître la puissance volumique*
- *Système de distribution moteur léger, à faible niveau sonore et faible coefficient de frottement, offrant des performances durables*

Auburn Hills, Michigan, 28 juin 2017 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour la combustion et les véhicules hybrides et électriques, assure au moteur à essence Ford 3,5 L EcoBoost® un couple et un rendement accrus ainsi qu'une consommation réduite. Lancé sur le F-150 2017, le moteur est équipé de deux turbocompresseurs BorgWarner à soupape de décharge, de déphaseurs de calage variable des soupapes (VCT) et d'un système complet de distribution.

« Les ingénieurs de BorgWarner sont des experts de l'amélioration des performances et du rendement des moteurs grâce à des technologies avancées synonymes de durabilité », explique James R. Verrier, Président-Directeur général de BorgWarner. « Nos turbocompresseurs permettent au très apprécié moteur Ford 3,5 L EcoBoost à délivrer un couple au meilleur niveau de sa catégorie pour un V6, tandis que nos déphaseurs VCT assurent un calage précis des soupapes pour réduire la consommation de carburant. Chacun des composants du système de distribution moteur a été optimisé afin de résister à l'usure, de réduire les frottements et de diminuer les NVH ».

Les deux turbocompresseurs BorgWarner font appel à une soupape de décharge à régulation électrique pour fournir une suralimentation moteur élevée. Réalisées dans un alliage résistant aux hautes températures développé dans l'aéronautique, les roues de turbine légères assurent une réactivité immédiate, même à bas régime.

Les déphaseurs VCT de BorgWarner optimisent le calage des soupapes et la respiration du moteur. Actionnés par la pression d'huile, les déphaseurs réagissent rapidement aux sollicitations du moteur sur une plage de régime étendue.

La toute dernière chaîne de distribution silencieuse BorgWarner de 6,35 mm bénéficie d'un traitement de surface par électropolissage pour de moindres frottements ainsi que d'ouvertures super finition et de maillons épais pour une résistance et une durabilité accrues. Les bras et guides sont conçus dans des matériaux spécialisés de façon à limiter la masse et la taille de l'ensemble et, par conséquent, à réduire la consommation de carburant et les émissions. Des tendeurs hydrauliques équilibrent la tension de la chaîne et optimisent le contrôle sur toute la plage de régime du moteur pour en accroître le rendement et réduire les NVH (bruit, vibrations et dureté).

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Les systèmes de turbocompresseurs, déphaseurs et distribution de BorgWarner contribuent à doper les performances et le rendement du moteur Ford 3,5 L EcoBoost® de seconde génération.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com