

BorgWarners kompakte Wastegate-Turbolader befeuern Hondas neuesten 1,0-Liter-Benziner

- *BorgWarners kompaktester Turbolader für 1,0-Liter-Motoren*
- *Mehr Leistung, bessere Kraftstoffeffizienz und reduzierter Schadstoffausstoß*
- *Schnelles Ansprechverhalten, optimierte NVH-Eigenschaften (Noise, Vibration, Harshness) und exzellente Leistungsdichte*

Auburn Hills, Michigan, 11. Juli 2017 – BorgWarner liefert seinen kompaktesten Wastegate-Turbolader für Hondas neuen Dreizylinder-Ottomotor. Der 1,0-Liter-Direkteinspritzer wird zunächst im Civic auf dem europäischen und chinesischen Markt erhältlich sein. BorgWarners kompakter Turbolader steigert die Motoreffizienz und trägt so zu einer ausgezeichneten Motorleistung von 95 kW (129 PS) bei spontaner Gasannahme des Triebwerks bei.

„Unsere Wastegate-Turbolader sind speziell für leistungsstarke, drehzahloptimierte Motoren konstruiert und kombinieren hohe Leistungsdichte und exzellentes Ansprechverhalten in einer kompakten Gehäusekonfiguration“, sagt Frédéric Lissalde, President und General Manager, BorgWarner Turbo Systems. „BorgWarners erste weltweite Zusammenarbeit mit Honda spiegelt unseren guten Ruf als ein führender Lieferant innovativer Turbolader-Technologien wider und begünstigt unser Wachstum in Asien und dem Rest der Welt.“

BorgWarners zuverlässiger B01-Turbolader bietet ein kompaktes, robustes Paket mit optimiertem NVH-Verhalten (Noise, Vibration, Harshness) und ermöglicht die Nutzung von Ölen mit niedriger Viskosität. Die fortschrittlichen Materialien des B01 widerstehen Abgastemperaturen von bis zu 950 Grad Celsius und erlauben Drehzahlen des Turbinenrads von bis zu 285.000 U/min. Mittels eines elektronisch betätigten Wastegate-Ventils kombiniert BorgWarners Turbolader-Technologie Höchstleistung mit einer äußerst präzisen Leistungskontrolle, die den Aufbau zu hoher Ladedrücke nachhaltig verhindert. Zusätzlich verbessert der B01-Turbolader die Kraftstoffeffizienz und bietet einen gleichmäßigen Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich des Motors hinweg. Die geringe Massenträgheit des Turbinenrads ermöglicht ein breites Leistungsspektrum des Triebwerks, während die optimierte Nutzung der

BorgWarner Inc. (BorgWarner's Compact Wastegate Turbocharger Boosts Latest 1.0-liter Gasoline Engine from Honda_DE) – 2

Abgaspulsation zu einem spontanen Ansprechverhalten im niedrigen Drehzahlbereich führt. Darüber hinaus wird durch die schnelle Aktivierung des Katalysators während des Kaltstarts der Schadstoffausstoß erheblich reduziert.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 62 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 27.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



BorgWarners zuverlässige Wastegate-Turbolader bieten ein schnelles Ansprechverhalten, verbessern Motorleistung sowie Kraftstoffeffizienz und reduzieren den Schadstoffausstoß des Honda Civic erheblich.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu

BorgWarner Inc. (BorgWarner's Compact Wastegate Turbocharger Boosts Latest 1.0-liter Gasoline Engine from Honda_DE) – 3

führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

PR-Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com