

博格华纳eBooster[®]电子涡轮增压器首次用于量产车型

- 实现近乎瞬时增压和提供更好的低速扭矩，带来更愉悦的驾驭体验
- 使小型发动机的燃油效率与大型发动机相媲美
- 显著提升混合动力和燃油发动机性能

密歇根州奥本山，2017年5月2日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳的48伏eBooster[®]电子涡轮增压器日前成功应用于戴姆勒最新的3.0升汽油发动机中。该发动机将结合eBooster[®]电子涡轮增压技术与博格华纳的涡轮增压技术，实现更高的燃油效率和更优化的低速扭矩输出，同时根据需要进行增压，可避免明显的涡轮迟滞现象。

博格华纳涡轮增压系统公司总裁兼总经理Frédéric Lissalde表示：“我们领先的eBooster技术可使6缸发动机性能等同于或者更优于与传统大型8缸发动机的性能表现，带来更舒适的驾驭体验。通过缩小发动机的尺寸，eBooster技术可使燃油和混合动力汽车的燃油效率提升5%到10%。”

博格华纳的eBooster电子涡轮增压技术可根据需要提供增压，与涡轮增压器共同工作，显著改善了发动机低转速下的增压表现，且几乎不会产生涡轮迟滞现象。该技术配备了无刷直流电机、耐用性极佳的钕钴磁体和高效电力电子配件，并为汽车厂商提供灵活的安装选择，广泛适用于混合动力和燃油发动机应用。

博格华纳eBooster解决方案正在进行创新型系统的升级优化，并将与包括戴姆勒在内的全球三家汽车制造商首次联合推出。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳eBooster®电子涡轮增压器为汽车制造商增强发动机功率，提升燃油效率，降低排放

媒体联络人:

孙树强

021-60833188

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com