

博格华纳高度模块化耐用点火线圈提高汽油发动机效率

- 用于内燃机和混合动力车辆的模块化耐用点火系统
- 可将诊断信息传送至发动机控制单元
- 博格华纳众多先进点火线圈技术之一

密歇根州奥本山，2018年4月24日 - 博格华纳日前为面向欧洲和中国市场的戴姆勒新型 M260 和 M264 四缸直列式汽油发动机提供高度模块化的耐用型 90 毫焦单火花点火线圈。博格华纳久经考验的点火技术分别于 2017 年和 2018 年在德国和中国实现本土化生产，为高端汽车制造商的大容量、48V 电机平台提供了强大的解决方案。作为博格华纳最新点火技术系列之一，这一高度模块化、经久耐用的点火系统可有效提高发动机燃油效率和性能，同时减少排放。

博格华纳排放与热系统事业部总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“我们先进的点火技术已成功用于戴姆勒的众多发动机中，助其提高点火能量，实现效率最大化。作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效技术解决方案的产品领导者，我们很高兴能帮助客户优化其燃油发动机结构，以满足日益严格的排放法规，改善驾驶体验。”

博格华纳的单火花点火线圈技术可将电池的低电压转换为正常点火过程所需的 5,000 至 10,000 伏高压。点火线圈与电子控制单元具有双向接口，可将诊断信息发送至发动机控制单元，以优化燃烧过程。博格华纳的点火线圈可轻松适配各类汽油发动机，从而向燃油汽车和混合动力汽车应用提供定制化解决方案。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳久经考验的高度模块化的耐用型 90 毫米单火花点火线圈可优化点火过程，有效提高发动机性能，同时减少排放，提升燃油效率。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表

格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com