

## **BorgWarners hochmodulare und robuste Zündspulen treiben Benzinmotoren an**

- *Modulares und robustes System für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor und Hybridantrieb*
- *Übermitteln Diagnoseinformationen an das Motorsteuergerät*
- *Umfassendes Portfolio innovativer Zündspulentechnologien*

*Auburn Hills, Michigan, 24. April 2018* – BorgWarner rüstet Daimlers neue M260 und M264 Reihenvierzylinder-Motoren für den europäischen und chinesischen Markt mit seiner hochmodularen und robusten 90mJ-Einzelfunken-Zündspule aus. Die ab 2017 beziehungsweise 2018 in Deutschland und China produzierte, bewährte Zündungstechnologie ist eine robuste Lösung für die volumenstarke, mit 48-Volt-Bordnetz ausgerüstete Motorplattform des Premiumherstellers. Das hochmodulare und langlebige System ist Teil des umfassenden Portfolios an hochmodernen Zündungstechnologien des weltweiten Automobilzulieferers, welche Kraftstoffeffizienz und Leistung erhöhen und zugleich den Emissionsausstoß reduzieren.

„Unsere fortschrittlichen Zündungstechnologien werden bereits in zahlreichen Daimler-Motoren eingesetzt, wo sie hohe Zündenergie für maximale Effizienz liefern“, sagt Joe Fadool, President und General Manager, BorgWarner Emissions & Thermal Systems. „Als Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologien für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb freuen wir uns, unsere Kunden bei der Optimierung ihrer Verbrennungsmotoren zu unterstützen und so unseren Teil zur Einhaltung immer strenger werdender Emissionsvorschriften und einem verbesserten Fahrerlebnis beizutragen.“

BorgWarners Einzelfunken-Zündspulentechnologie wandelt die niedrige Batteriespannung in die, für den Zündvorgang benötigte, hohe Spannung von bis zu 40.000 Volt um. Zusätzlich sendet die Technologie Diagnoseinformationen über eine bidirektionale Schnittstelle an das Motorsteuergerät und optimiert so den Verbrennungsprozess. Um eine maßgeschneiderte Lösung sowohl für Verbrennungs- als auch Hybridanwendungen anzubieten, können BorgWarners Zündspulen ohne großen Aufwand an eine Vielzahl von Benzinmotoren angepasst werden.

## Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 66 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 29.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



BorgWarners bewährte, hochmodulare und robuste 90 mJ-Einzelfunken-Zündspule optimiert den Verbrennungsprozess für eine verbesserte Motorleistung, reduzierte Emission und gesteigerte Kraftstoffeffizienz.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende

## BorgWarner Inc. (BorgWarner's Highly Modular and Robust Ignition Coils Power Gasoline Engines\_DE) – 3

Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

### **Kontakt:**

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)