

Comunicado a Imprensa



BorgWarner Expande Liderança de Produtos com o Turbocompressor VTG a Gasolina para o Mercado de Larga Escala

- *Comprovada em carros esportivos de alto desempenho, agora disponível para uma ampla gama de veículos movidos a gasolina*
- *Design otimizado e materiais baseados na mais recente tecnologia VTG*
- *Melhora o comportamento transiente, a economia de combustível e o desempenho, reduzindo as emissões*

Auburn Hills, Michigan, 02 de Março de 2017 - A BorgWarner tem desenvolvido turbocompressores especializados com turbina de geometria variável (VTG) para uma ampla gama de veículos movidos a gasolina. Perfeitamente compatíveis com os novos sistemas de combustão que também serão usados em aplicações híbridas, a solução avançada da empresa é um componente central dos sistemas de propulsão limpos e eficientes do futuro. Combinando eficiência de custo e excelente desempenho, a BorgWarner tem aperfeiçoado ainda mais o design e os materiais do seu novo turbocompressor VTG a gasolina, que responde rapidamente a baixas rotações do motor para uma aceleração quase instantânea.

Dez anos após ter introduzido o primeiro motor a gasolina produzido em larga escala do mundo, impulsionado por um turbocompressor VTG em colaboração com uma montadora alemã de veículos esportivos premium, o VTG a gasolina da BorgWarner entrou no mercado de produção em série com sucesso.

"No que diz respeito às exigências cada vez maiores de eficiência e emissões, a BorgWarner prevê um grande potencial de mercado para o nosso VTG a gasolina líder em tecnologia", disse Frédéric Lissalde, presidente e gerente-geral da BorgWarner Turbo Systems. "Adaptando nossa solução avançada para o mercado de massa, impulsionamos a redução de tamanho e o downspeeding, a fim de apoiar nossos clientes no desenvolvimento dos veículos limpos, econômicos e poderosos do futuro e esperamos fortalecer ainda mais a nossa atratividade como um fornecedor líder de inovadoras soluções de turbocompressores.

A BorgWarner otimizou os materiais e o design do seu turbocompressor VTG para uma maior resiliência, suportando as altas cargas térmicas de um motor a gasolina e permitindo uma operação confiável, mesmo sob as condições mais difíceis. Além disso, a mais recente tecnologia VGT apresenta um atuador elétrico robusto que controla a pressão de entrada da turbina, de modo rápido e preciso, ajustando as palhetas-guia para uma aceleração quase instantânea e uma potência ótima. Ao alterar o ângulo de entrada e velocidade na entrada da roda da turbina, as palhetas-guia em forma de S patenteadas da BorgWarner regulam a saída da turbina VTG, melhorando a termodinâmica e a resposta do motor a rpms muito baixas. A avançada tecnologia VTG a gasolina permite uma excelente resposta e uma entrega de potência suave, reforçando simultaneamente a eficiência de combustível e reduzindo as emissões para uma ampla gama de segmentos de veículos.

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é um líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para combustão, em veículos híbridos e elétricos. Com fábricas operativas e instalações técnicas em 62 locais em 17 países, a empresa emprega cerca de 27.000 trabalhadores em todo o mundo. Para mais informações, visite borgwarner.com.



A tecnologia de turbocompressores VTG a gasolina da BorgWarner atende à crescente demanda global por motores de alta eficiência de combustível e alto desempenho em uma ampla gama de segmentos de veículos contribuindo para um ambiente mais limpo.

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter declarações prospectivas conforme previsto na Lei de Reforma de Litígio de Títulos Privados de 1995 a partir de perspectivas atuais, expectativas, estimativas e projeções da administração. Palavras como "antecipa", "acredita", "continua" poderia ",", concebido "efeito", "estima", " ", "avalia", "espera", "previsões", "meta", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planeja", "potencial", "projeto", "buscar", "busca", "deveria", "alvo", "quando", "iria", variações de tais palavras e expressões similares são usadas para identificar tais declarações prospectivas. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, que podem causar resultados reais materialmente diferentes dos expressos, projetados ou implícitos em ou pelas declarações prospectivas. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos, nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, as flutuações na demanda por veículos que contêm os nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Bolsa e Valores, incluindo os fatores de risco identificados no Relatório Anual mais recentemente arquivado no Formulário 10-K. Nós não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente qualquer atualização ou revisão de qualquer das declarações prospectivas.

Contato com a mídia:

Tatiane Zambão

Telefone: 55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com