

# Comunicado de Prensa



## **BorgWarner Expande su Liderazgo en Productos con Turbocompresores VTG de Gasolina para el Mercado de Gran Escala**

- *Probado en los automóviles deportivos de alto rendimiento, ya está disponible para una amplia gama de vehículos de gasolina*
- *Diseño y materiales optimizados, basado en la última tecnología VTG*
- *Mejora el comportamiento transitorio, la economía de combustible y el rendimiento mientras reduce las emisiones*

*Auburn Hills, Michigan, 02 de Marzo de 2017* - BorgWarner ha desarrollado especializados turbocompresores con turbina de geometría variable (VTG) para una amplia gama de vehículos de gasolina. Perfectamente adaptados a los nuevos sistemas de combustión que también se utilizan en aplicaciones híbridas, esta avanzada solución de la empresa, es un componente esencial de los sistemas de propulsión limpios y eficientes del futuro. Combinando eficiencia de costos y un excelente rendimiento, BorgWarner ha optimizado el diseño y los materiales de su nuevo turbocompresor VTG de gasolina, que responde rápidamente a bajas revoluciones para una aceleración casi instantánea.

Diez años después de haber introducido el primer motor de gasolina del mundo producido en serie, impulsado por un turbocompresor VTG en cooperación con un fabricante alemán de automóviles deportivos premium, el VTG de gasolina de BorgWarner ha entrado exitosamente en el mercado de gran escala.

"Con respecto a los requisitos, cada vez mayores, de eficiencia y emisiones, BorgWarner prevé un gran potencial de mercado para nuestra tecnología líder VTG de gasolina", dijo Frédéric Lissalde, presidente y director general de BorgWarner Turbo Systems. "Al adaptar nuestra avanzada solución para el mercado masivo, impulsamos una reducción en tamaño y downspeeding para apoyar a nuestros clientes en el desarrollo de futuros vehículos limpios, económicos y potentes, y esperamos fortalecer aún más nuestro atractivo como proveedor líder de innovadoras soluciones de turbocompresores".

BorgWarner ha optimizado los materiales y el diseño de su turbocompresor VTG para una mayor resistencia soportando las altas cargas térmicas de un motor de gasolina y permitiendo un funcionamiento confiable incluso en las condiciones más duras. Además, la última tecnología VTG cuenta con un robusto actuador eléctrico que controla la presión ascendente de la turbina, ajustando de forma rápida y precisa las paletas guía para una aceleración casi instantánea y una salida de potencia óptima. Al cambiar el ángulo de flujo de entrada y la velocidad en la entrada de la rueda de la turbina, las paletas guía en forma de S patentadas por BorgWarner regulan la salida de la turbina VTG, mejorando la termodinámica y la respuesta del motor a muy bajas rpm. La avanzada tecnología VTG de gasolina permite una excelente respuesta y suave entrega de potencia al tiempo que mejora la eficiencia del combustible y reduce las emisiones para una amplia gama de segmentos de vehículos.

### **Sobre BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpia y eficiente para vehículos a combustión, híbridos y eléctricos. Con fábricas operativas e instalaciones técnicas en 62 localidades en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27.000 trabajadores en todo el mundo. Para obtener más información, por favor visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



## BorgWarner Inc. (BorgWarner Expande su Liderazgo en Productos con Turbocompresores VTG de Gasolina para el Mercado de Gran Escala) – 3

La tecnología de turbocompresores VTG de gasolina de BorgWarner sirve a la creciente demanda mundial de motores de alto rendimiento y bajo consumo de combustible, a través de una amplia gama de segmentos de vehículos para contribuir a un medio ambiente más limpio.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener declaraciones prospectivas como se contempla en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basa en las perspectivas actuales, expectativas, estimaciones y proyecciones de la gerencia. Las palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "pretende", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "podría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares sirven para identificar estas declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían provocar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en, o por las declaraciones a futuro. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos señalados en los reportes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluyendo los factores de riesgo identificados en nuestro informe anual más recientemente presentado en el formulario 10-K. La empresa no asume ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones a futuro.

### **Contacto con los Medios:**

Tatiane Zambão

Teléfono: 55 11 3183-0487

Correo electrónico: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)