



博格华纳推出面向大众市场的汽油机VTG涡轮增压器 巩固VTG技术领域的领导优势

- 在高性能跑车中久经考验的先进 **VTG** 涡轮增压技术如今可用于各类汽油发动机车辆
- 在最新 **VTG** 技术的基础上对设计和材料进行了优化
- 改善发动机瞬态响应速度、燃油经济性和发动机性能，降低尾气排放

密歇根州奥本山，2017年3月2日 - 博格华纳日前推出了面向各类汽油发动机汽车的可变截面涡轮增压器（VTG）。全新的先进 **VTG** 解决方案与混合动力汽车的新型内燃机系统也能完美匹配，成为未来清洁节能的推进系统的核心组件。博格华纳的解决方案能在保持发动机卓越性能的同时提高成本效益，且在设计和材料方面对全新的汽油 **VTG** 涡轮增压器做出了优化，使其能在低发动机转速下实现快速响应，带来实现接近瞬间加速的驾驶体验。

十年前，博格华纳与德国某顶级跑车制造商合作推出了全球首台量产的 **VTG** 涡轮增压汽油发动机。如今，搭载 **VTG** 技术的汽油发动机成功进入了大众市场。

博格华纳涡轮增压系统总裁兼总经理 **Frédéric Lissalde** 表示：“随着市场对于发动机效率和排放的要求不断提高，我们预计 **VTG** 汽油发动机的市场潜力十分可观。为迎合大众市场的需求，我们对先进解决方案进行了优化，从而推动发动机小型化和低转速化趋势的发展，以支持客户开发出清洁、经济、功能强大的未来车型。我们希望进一步巩固在涡轮增压技术领域的领导地位，成为汽车厂商首选的创新涡轮增压解决方案供应商。”

博格华纳对其 **VTG** 涡轮增压器的材料和设计进行了优化，使其更坚固，从而能够承受汽油发动机的高热负荷，保证在最恶劣的条件下也能可靠运行。此外，最新的 **VTG** 技术配备了一个强大的电动执行器，可控制涡轮上游的压力，快速、精确地调节导向叶片，实现接近瞬时加速的效果和最优

化的功率输出。通过改变涡轮机叶轮入口处的流入角度和速度，博格华纳的专利 S 形导叶片可调节 VTG 涡轮机的输出功率，在极低的转速下提高热动力和发动机响应速度。先进的汽油 VTG 技术能带来出色的油门响应和平稳的动力输送，同时提高发动机的燃油效率，降低排放，适用于更多类型的汽车。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳的汽油 VTG 涡轮增压技术迎合了全球日益高涨的节能高效发动机的需求，适用于多种类型的汽车，为改善环境质量做出贡献

媒体联络人:

孙树强

021-60833000

Email: mediacontact@borgwarner.com