

Marktstart von BorgWarners erstem integrierten elektrischen Antriebsmodul für Elektrofahrzeuge

- *Kombiniert hochmodernen Elektromotor mit bewährtem eGearDrive®-Getriebe*
- *Integriertes, kompaktes Design bietet hohe Effizienz, geringes Gewicht und einfache Montage*
- *Erste Applikation des elektrischen Antriebsmoduls auf dem Elektrofahrzeug-Markt*

Auburn Hills, Michigan, 16. November 2016 –BorgWarners elektrisches Antriebsmodul (electric drive module, eDM) mit integriertem eGearDrive®-Getriebe treibt erstmals zwei reine Elektrofahrzeuge eines führenden chinesischen OEMs an. Den Produktionsbeginn erwartet BorgWarner, ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb, für Sommer 2017.

„Das neue eDM kombiniert unser Know-how bei eGearDrive-Getrieben, eingeführt in 2009, mit der neu hinzugewonnenen Expertise im Bereich der Elektromortertechnologie durch die REMY-Akquisition“, sagte Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. „Unsere erste Anwendung dieser herausragenden, integrierten Antriebslösung wird lokal in China produziert.“

BorgWarners eDM dient als Primär- oder Sekundärtrieb für reine Elektro- oder Hybridfahrzeuge mit P4-Anordnung. Die integrierte Konstruktion des Elektromotors und Getriebes ermöglicht Einsparungen bei Gewicht, Kosten und Bauraum. Beide Funktionen sind in einem Gehäuse kombiniert, wodurch eine einfachere Montage möglich ist. Die Leistung kann mit verschiedenen verfügbaren Übersetzungsverhältnissen optimiert werden, um eine komplett maßgeschneiderte Lösung zur Verfügung zu stellen, die speziell an die vom OEM gewünschten Antriebseigenschaften angepasst ist. Ausgestattet mit der patentierten High Voltage Hairpin (HVH)-Technologie und optionaler Leistungselektronik, liefert BorgWarners HVH 250-Elektromotor überlegene Leistung bei einer Effizienz von über 95 Prozent. Durch seinen hocheffizienten Getriebezug und die platzsparende, leichte Bauweise trägt das eGearDrive-

Getriebe zu einer erhöhten Reichweite bei, was wiederum die benötigte Batteriekapazität reduziert. Zudem ist ein elektronisch betätigtes Parksperrsystem verfügbar.

BorgWarners umfassendes Produktportfolio enthält darüber hinaus weitere führende Technologien für Elektro- und Hybridfahrzeuge, wie den eBooster[®], einen elektrisch angetriebenen Verdichter, sowie Zuheizer und Zusatzwasserpumpen. All diese Technologien unterstützen OEMs weltweit bei der Entwicklung sauberer und effizienter Fahrzeuge von morgen.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 72 Standorten in 19 Ländern und beschäftigt rund 30.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



BorgWarners eDM kombiniert einen hochmodernen Elektromotor mit dem bewährten eGearDrive[®]-Getriebe, um eine hocheffiziente, leichte und kompakte Antriebslösung für Elektro- und Hybridfahrzeuge mit P4-Anordnung zu liefern.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise "prognostiziert", „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu

führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132 753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com