



BorgWarner présente une vaste gamme de solutions d'électrification au Salon de l'Auto de Shanghai 2017

- *Présentation d'une vaste gamme de solutions pour véhicules thermiques, hybrides et électriques*
- *Technologies de pointe améliorant les performances tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions*
- *Accent mis sur les applications hybrides et 100% électriques 48 volts*

Auburn Hills, Michigan, 19 avril 2017 – BorgWarner présente du 19 au 28 avril prochains sa gamme complète de produits pour véhicules thermiques, hybrides et électriques au 17^e Salon international de l'industrie automobile de Shanghai (Chine). Sur son stand 5BJ050 au Centre National d'Exposition et de Convention de Shanghai, l'équipementier automobile mondial mettra plus particulièrement l'accent sur les solutions destinées aux véhicules hybrides et 100% électriques 48 volts. Outre les technologies connues comme le système de suralimentation à double étage R2S[®] et l'entraînement de ventilateur Visctronic[®], BorgWarner présentera son savoir-faire en matière d'électrification avec des solutions innovantes comprenant le module de propulsion électrique intégré eDM, le compresseur à commande électrique eBooster[®] ainsi que différents produits novateurs pour véhicules hybrides de type P2.

« Nous poursuivons le même objectif avec l'ensemble de nos produits : proposer des solutions pour un monde plus propre et plus écoénergétique », explique Tom Tan, Président de BorgWarner Chine. « L'électrification est une tendance majeure en Chine, avec des prévisions de forte croissance des véhicules 100% électriques et hybrides rechargeables pour de nombreuses années. Le salon biennal de l'Auto de Shanghai constitue une plate-forme idéale pour présenter notre vaste gamme de produits destinée à ce segment très dynamique ».

Associant la transmission d'avant-garde eGearDrive[®] et le moteur électrique haute tension en épingle HVH de BorgWarner, le système eDM assure la propulsion primaire ou secondaire des véhicules 100% électriques ou hybrides de type P4. Son boîtier compact simplifie l'installation et prend peu de place tout en réduisant le poids total et les coûts. Le compresseur à

commande électrique eBooster, entrée en production série récemment, complète les systèmes de suralimentation conventionnels. Il exploite pleinement la capacité du réseau électrique 48 volts pour fournir une suralimentation à la demande, avec un couple exceptionnel à bas régime sans effet perceptible de « turbo lag ». Cette innovante technologie favorise par conséquent le *downsizing* moteur, avec pour effet une baisse de consommation pouvant atteindre 35%. Enfin, BorgWarner a développé différents produits pour les véhicules hybrides de type P2, dont notamment des crabots et des modules de commande.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Mettant l'accent sur les tendances actuelles du marché chinois, BorgWarner présente au Salon de l'Auto de Shanghai 2017 sa vaste gamme de solutions pour véhicules thermiques, hybrides et électriques.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com