



博格华纳全轮驱动耦合器

助力沃尔沃XC40实现卓越牵引力和抓地性能

- 实现卓越的稳定性和快速响应能力
- 集成电控模块与车辆动力学软件，带来一流的牵引性能，提升驾驶乐趣
- 采用按需全轮驱动系统，提高车辆的操控性、扭矩能力和精确性

密歇根州奥本山，2018年1月11日 - 博格华纳日前为沃尔沃全新紧凑型 SUV XC40 提供最新的全轮驱动（AWD）耦合器，全面提高了 XC40 的性能表现，带来愉悦的驾驶体验。这一紧凑、轻量化的全轮驱动解决方案通过集成车辆动力学软件，可实现高扭矩精度，并根据需要在前后轴之间分配扭矩，在提高燃油经济性的同时，加强车辆在几乎所有地形下的操控性、牵引力和稳定性。

博格华纳动力驱动系统董事长兼总经理 **Stefan Demmerle** 博士表示：“凭借在全轮驱动技术方面的丰富经验，我们的耦合器显著增强了车辆的动态性能和牵引力，实现卓越的综合驾驶体验。博格华纳致力于提供面向内燃机、混合动力和电动汽车的一系列先进解决方案，帮助客户从各方面提高产品性能。此次我们进一步加深了与沃尔沃的长期合作，这也反映了客户对我们产品的充分信任。”

博格华纳最新的全轮驱动耦合器配备了集成电子控制单元（ECU），采用高适应性的车辆动力学软件，从而赋予车辆卓越的驾驶体验。全轮驱动解决方案的电控湿式多片离合器根据地面的实际牵引状况可在前后轴之间自动分配所需扭矩。全轮驱动耦合器也能够在前后轴之间产生无转速差的情况下根据道路条件和车辆的轴荷分布，在任何给定的时间和速度下完全锁定扭矩。耦合器的高性能、紧凑型设计有助于提高燃油效率，而其快速响应能力以及扭矩密度和控制精度则显著提高了车辆的操控性和牵引性能。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 64 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳最新的全轮驱动（AWD）耦合器采用紧凑型模块化设计，为沃尔沃全新紧凑型 SUV XC40 和其他车型带来卓越的操控性、牵引力和稳定性

[下载图片](#) | [了解更多](#) | [产品图片](#)

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com