

## **Thermique, hybride, électrique : BorgWarner présente des solutions pour les systèmes de propulsion de demain**

- *BorgWarner fête des débuts au Salon IAA de Francfort 2017*
- *Technologies avancées améliorant la propreté et le rendement des moteurs thermiques*
- *Solutions de propulsion électrique sophistiquées pour véhicules hybrides et 100% électriques*

*Auburn Hills, Michigan, 22 août 2017* – BorgWarner fait ses débuts au 67<sup>e</sup> Salon international de l'automobile (IAA) de Francfort en Allemagne du 14 au 24 septembre 2017. En mettant l'accent sur les tendances actuelles que sont les voitures connectées, la conduite autonome et l'e-mobilité ainsi que les concepts de mobilité urbaine, BorgWarner présentera dans le Hall 6.0 sur le stand B30 ses solutions de pointe pour les voitures de demain, qui couvrent la gamme complète de systèmes de propulsion, des véhicules thermiques aux véhicules hybrides (HEV) et électriques (EV).

« L'avenir des transports passera par une multitude de systèmes, dont des moteurs thermiques à haut rendement, différentes architectures hybrides et des systèmes de propulsion 100% électriques », explique James R. Verrier, Président-Directeur général de BorgWarner. « Pour répondre aux demandes de ce marché diversifié, notre vaste portefeuille de technologies pour véhicules thermiques, hybrides et électriques contribue à favoriser la conduite autonome et connectée et aide les constructeurs mondiaux à relever les défis de la mobilité de demain ».

Les moteurs thermiques vont jouer un rôle important pendant encore un certain temps. Les rendre plus performants, puissants et propres constitue un immense défi pour l'industrie automobile. BorgWarner propose des solutions avancées pour les véhicules thermiques modernes à haut rendement afin d'offrir des solutions technologiques propres rapidement commercialisables qui augmentent le rendement et les performances.

Pour répondre à l'évolution des normes en matière d'émissions, la demande d'hybridation devient de plus en plus forte. En conséquence, différentes architectures de propulsion, des hybrides de type P1 (où le moteur électrique est monté directement sur le moteur thermique) aux

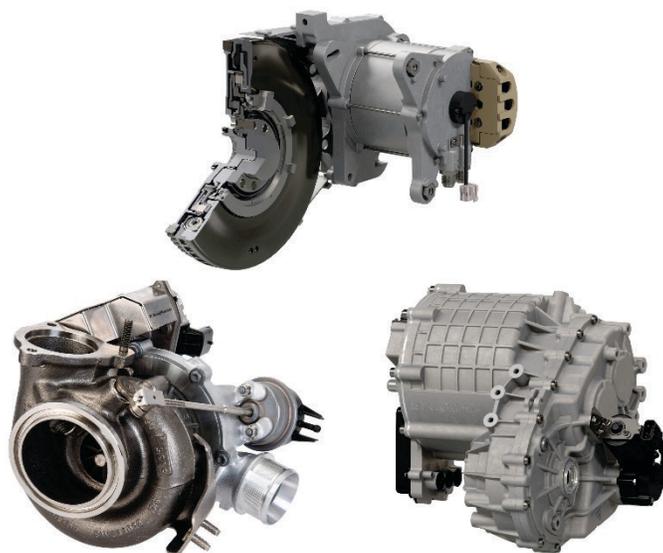
hybrides de type P4 (où le moteur thermique et le moteur électrique entraînent des essieux distincts), gagnent du terrain. La gamme BorgWarner complète de systèmes de propulsion électrique pour véhicules électriques à hybridation légère et totale ou rechargeables assure des performances extrêmement efficaces pour une autonomie sur batterie étendue.

Outre les technologies avancées pour véhicules thermiques et hybrides électriques, la gamme croissante de produits BorgWarner couvre pratiquement tous les domaines de la propulsion électrique dont notamment les moteurs électriques, la transmission de puissance, l'électronique de puissance et la gestion thermique, permettant ainsi à l'entreprise d'accompagner les constructeurs automobile sur la voie d'un futur zéro émission.

Pour en savoir plus sur les technologies de BorgWarner présentées à l'IAA de Francfort et l'événement presse, rendez-vous sur [www.borgwarner.com/iaa](http://www.borgwarner.com/iaa).

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



BorgWarner, qui fait ses débuts au Salon international de l'automobile (IAA) de Francfort, présente de nombreuses technologies de pointe pour véhicules thermiques, hybrides et électriques, qui s'attaquent aux défis des solutions de propulsion de demain.

[Télécharger l'image](#) | [En savoir plus](#)

**Contact presse :**

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)