

Les technologies BorgWarner électrifient les véhicules utilitaires

- *Taux prévu de TCAC de 32% sur le marché des véhicules utilitaires hybrides et électriques entre 2017 et 2020**
- *BorgWarner propose, grâce à son expertise dans le domaine des véhicules utilitaires, une vaste gamme de solutions spécifiques durables*

Auburn Hills, Michigan, 25 septembre 2017 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour la combustion et les véhicules hybrides et électriques, propose sur le marché en expansion des véhicules utilitaires hybrides et électriques une vaste gamme de produits permettant de satisfaire à la réglementation relative aux émissions et aux objectifs en matière de réduction de la consommation de carburant. Le marché des véhicules utilitaires hybrides et électriques devrait connaître un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 32,9% passant de 49 000 unités en 2017 à 115 000 unités en 2020.*

« Les moteurs de croissance relatifs aux systèmes de propulsion des véhicules utilitaires évoluent. Alors que l'impact environnemental et la réduction de la consommation constituent toujours des enjeux essentiels, les flottes de poids lourds et de véhicules de transport en commun sont maintenant confrontées aux nouvelles difficultés que représente la liste grandissante de secteurs urbains où la circulation des véhicules à moteur thermique est réglementée en raison de zones zéro émission et de zones sensibles au bruit », explique Christopher P. Thomas, Directeur technique de BorgWarner. « Les dernières technologies de BorgWarner mettront de nouvelles options hybrides et électriques plus propres à la disposition des flottes de véhicules de grande taille ».

Equipés de la technologie brevetée HVH (haute tension en épingle) de bobinage du stator, les moteurs électriques HVH410 et HVH250 polyvalents de BorgWarner fournissent des densités de puissance et de couple de premier plan, avec une puissance atteignant 300 kW (408 ch) et des rendements maxi supérieurs à 95%. Les moteurs électriques HVH410 délivrent un couple maxi de 2000 Nm pour les applications hybrides et électriques de classes 7 et 8 et les moteurs électriques HVH250, de 425 Nm.

Par ailleurs, les moteurs/générateurs 48 volts à haut rendement de BorgWarner offrent une plus grande efficacité du système et une capacité de récupération d'énergie améliorée pour répondre aux demandes croissantes en énergie.

Le compresseur à commande électrique eBooster® de BorgWarner déjà utilisé sur le marché s'avère pertinent pour les petits véhicules utilitaires d'une cylindrée inférieure à 5 L. Un modèle de dimensions supérieures est également en préparation pour les moteurs jusqu'à 13 L de cylindrée.

La technologie eTurbo™ de BorgWarner pousse encore plus loin le renfort qu'apporte l'électrification grâce à sa capacité de produire de l'électricité pour recharger les batteries des véhicules. L'eTurbo est actuellement développé en deux dimensions, au service des moteurs à la fois des petits et gros utilitaires.

D'autres exemples de turbomachines électrifiées sont en cours de développement tant en interne que chez des clients, dont notamment un prolongateur ORC (Cycle organique de Rankine) avec production électrique, un turbogénérateur eTurbocompound et un prolongateur d'autonomie à turbine à gaz destinés aux véhicules utilitaires électriques.

BorgWarner présentera sa vaste gamme de technologies thermiques, hybrides et électriques au prochain Salon nord-américain des véhicules utilitaires (NACV) d'Atlanta en Géorgie.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.

* « *Global Commercial Vehicle Engine, Aftertreatment and Transmission Forecast Annual Report* » (*Rapport annuel de prévisions mondiales en matière de moteurs, post-traitement et transmissions des véhicules utilitaires*), par Knibb, Gormezano and Partners (KGP)



Leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour la combustion et les véhicules hybrides et électriques, BorgWarner propose sur le marché en expansion des véhicules utilitaires hybrides et électriques une vaste gamme de produits permettant de satisfaire à la réglementation relative aux émissions et aux objectifs en matière de réduction de la consommation de carburant.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com