

## 博格华纳先进技术推动商用车电动化发展

- 2017-2020年，混合动力和电动商用车销量的年复合增长率预计将达**32.9%**
- 凭借在商用车领域的领先技术，博格华纳推出了一系列经久耐用、以目的为导向的解决方案

密歇根州奥本山，2017年9月25日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳为迅速增长的混合动力和电动商用车市场提供丰富的产品解决方案，助力汽车厂商实现排放法规和燃油经济性目标。据估计，混合动力和电动商用车销量将从2017年的4.9万台增加到2020年的11.5万台，相当于年复合增长率32.9%。

博格华纳首席技术官 Christopher P. Thomas 表示：“商用车驱动系统市场的增长动力正在发生变化。尽管环保和燃料经济性仍是推动需求增长的关键，但由于越来越多的城市提出零排放和噪音控制要求，限制了内燃机的使用，因而对卡车和运输车辆带来了全新的挑战。博格华纳的最新技术将为更多车辆带来新型、更清洁的混合动力和电动发动机选择方案。”

例如，博格华纳多功能的 HVH410 和 HVH 250 电机凭借专利的高压发夹式定子绕组技术 (HVH)，能实现业内领先的电机功率和转矩密度，输出功率高达 300 kW (402 马力)，峰值功率达到 95% 以上。HVH410 电动机为 7 级和 8 级混合动力和电动发动机提供最大为 2000 Nm 的扭矩，而 HVH250 电动机的最大扭矩为 550 Nm。

此外，博格华纳的 48 伏高效电机/发电机可有效提高系统效率和能量回收能力，以满足不断增加的动力需求。

博格华纳的 eBooster®电子增压器技术也已成功上市应用，能显著提升排量小于 5 升的小型商用车发动机效率。公司还在开发面向最高 13 升排量的大型发动机的新产品。

博格华纳的 eTurbo™技术则能通过发电来为汽车电池充电，从而进一步提升车辆的电动增压效率。该技术提供两款型号产品，适用于小型和大型商用车发动机。

博格华纳目前正在自行研发而且也与客户共同研发新型电动涡轮设备，包括支持电力输出的 ORC（有机朗肯循环）膨胀机、涡轮发电机以及用于电动商用车延伸的性汽油涡轮机。

博格华纳将于即将在佐治亚州亚特兰大市举行的北美商用车展（NACV）上展示其丰富的内燃机、混合动力和电动汽车解决方案。

## 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。

\* 摘自 Knibb, Gormezano 和 Partners (KGP) 公司发布的《全球商用车发动机、后处理和传动市场年度预测报告》



作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳为迅速增长的混合动力和电动商用车市场提供丰富的产品解决方案，助力汽车厂商实现排放法规和燃油经济性目标。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的10-K表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

**媒体联络人:**

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)