

## **Le moteur électrique et la boîte de vitesses eGearDrive® de BorgWarner propulsent les camions FUSO 100% électriques**

- *BorgWarner accompagne le lancement initial du premier petit camion de série 100% électrique au monde*
- *Moteur électrique compact délivrant un couple et une densité de puissance hors pair*
- *Boîte de vitesses prolongeant l'autonomie en mode électrique, en silence et avec efficacité*

Auburn Hills, Michigan, 15 janvier 2018 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour la combustion et les véhicules hybrides et électriques, fournit son moteur électrique HVH250 et sa boîte de vitesses eGearDrive® pour le lancement initial du FUSO eCanter, premier petit camion de série 100% électrique au monde. Selon FUSO, plus de 200 exemplaires de troisième génération sont en phase d'essai en milieu urbain. Les moteurs électriques évolutifs HVH250 de BorgWarner délivrent un couple et une densité de puissance hors pair. De conception compacte et légère et dotée d'un train d'engrenages efficace, la boîte de vitesses eGearDrive de BorgWarner consomme moins d'énergie, prolongeant par la même l'autonomie sur batterie.

« Les ingénieurs BorgWarner travaillent depuis plusieurs années en étroite collaboration avec FUSO sur ce projet majeur », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Nous sommes ravis de proposer nos technologies performantes respectueuses de l'environnement car FUSO ouvre la voie à la mobilité de véhicules utilitaires puissants et durables ».

Au lieu d'enroulements classiques à fils ronds, le moteur électrique de BorgWarner fait appel à des fils rectangulaires usinés avec précision et à différentes couches d'« épingles » d'interverrouillage. Grâce à cette technologie haute tension en épingle HVH brevetée, le moteur HVH250 délivre un couple maxi de 425 Nm et une puissance de 300 kW à 700 volts. D'une conception compacte pour une intégration facile, le moteur électrique HVH250 offre un remarquable rendement de plus de 95% ainsi qu'une meilleure puissance continue par rapport

aux modèles concurrents. La famille BorgWarner de moteurs électriques HVH est conçue pour être flexible et proposer une évolutivité de la puissance et du couple répondant à un large éventail d'applications de véhicules utilitaires légers à lourds.

En raison de sa compacité, sa légèreté et son train d'engrenages extrêmement performant, la boîte de vitesses eGearDrive atteint une capacité de couple élevée avec cependant une moindre consommation d'énergie. Outre la gestion de vitesses d'entrée élevées pouvant atteindre 14 000 tr/min, la technologie avancée offre une plage étendue de rapports de démultiplication à des fins d'accélération optimales pour différentes tailles de moteurs. Un dispositif de frein de stationnement à commande électronique est proposé en option. Par ailleurs, 99% des matériaux employés dans la boîte de vitesses eGearDrive étant recyclables, la technologie accroît également la durabilité.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 64 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Le moteur électrique HVH250 et la boîte de vitesses eGearDrive® de BorgWarner propulsent le lancement initial du FUSO eCanter, premier petit camion de série 100% électrique au monde.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

**Contact presse :**

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)