

Grip und Antrieb auf dem Eis - BorgWarner testet 48-Volt Lösungen unter arktischen Bedingungen

- *Leistungsstarke Lösungen für Hybrid- und Elektrofahrzeuge bieten verbesserte Fahrdynamik und Traktion auch unter extremen, arktischen Bedingungen*
- *BorgWarner unterstützt Elektrifizierungstrend mit entsprechenden Technologien*
- *Kunden testeten Antriebsinnovationen, die Effizienz verbessern, Emissionen reduzieren und Fahreigenschaften verbessern*

Auburn Hills, Michigan, 26. März 2018 – BorgWarner präsentierte seine neusten, für Fahrzeuge mit 48-Volt-Bordnetz optimierten, Antriebssysteme im Zuge des jährlichen Arctic Drive Winter Tests im schwedischen Arjeplog. Um den Übergang zu saubereren und effizienteren Fahrzeugen mit unterschiedlichen Antriebsanforderungen zu unterstützen, bietet das Unternehmen ein breites Portfolio moderner Lösungen, die Effizienz, Funktionalität und Leistung steigern. BorgWarners 48-Volt-Antriebstechnologien verbessern beispielsweise Traktion und Stabilität von Fahrzeugen und bieten so mehr Sicherheit und Fahrspaß, auch unter extremsten Bedingungen. Zu den in Arjeplog präsentierten Innovationen gehörten die P2-Hybridmodule, das elektrische Heckantriebsmodul (eRDM) für P3 Hybridfahrzeuge, das elektrische Allradantriebssystem (eAWD) für Hybride des Typs P4 sowie die nächste Generation der hydraulischen Allradkupplung.

„Bei BorgWarner arbeiten wir kontinuierlich daran, unsere Technologien weiter zu optimieren. Unser Ziel ist es, den Wunsch unserer Kunden nach Lösungen, die eine verbesserte Effizienz sowie eine erstklassige Fahrzeugstabilität und Traktion auf fast jeder Oberfläche bieten, zu erfüllen“, sagte Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. „Dank unseres umfassenden Portfolios an Antriebslösungen für Hybridfahrzeuge der Typen P0 bis P4 als auch für Elektrofahrzeuge sind wir bestens vorbereitet, global agierende Hersteller zu unterstützen.“

Parallel zur Hauptachse platziert, kombiniert BorgWarners achsparalleles P2-Modul für Fahrzeuge mit 48-Volt-Bordnetz, Elektromotor, Trennkupplung, Leistungselektronik, Kontrollmodul und ein Zweimassenschwungrad in einem kompakten Paket. Die innovative

Hybrid-Technologie ermöglicht unter anderem rein elektrisches Fahren und trägt zu erheblich reduzierten CO₂-Emission bei. Darüber hinaus ist das kompakte Hybridmodul sowohl in manuellen, automatischen als auch Doppelkupplungsgetrieben einsetzbar und kann problemlos in bereits bestehende Antriebsstränge integriert werden.

BorgWarners elektrischer Allradantrieb (electric All-Wheel Drive, eAWD) für Hybridfahrzeuge des Typs P4 kombiniert Hybridisierung und Allradantrieb. Gleichzeitig bietet das eAWD Stabilität und Antrieb ohne zusätzliches Gewicht. Die zwei Elektromotoren der Technologie treiben die Hinterachse an und verteilen das Drehmoment zwischen den Hinterrädern für eine verbesserte Fahrzeugdynamik. Im Vergleich zu mechanischen AWD-Systemen kann BorgWarners effiziente Lösung den Kraftstoffverbrauch um bis zu 25 Prozent senken.

BorgWarners elektrisches 48-Volt-Heckantriebsmodul (electric rear drive module, eRDM) für P3 Hybridfahrzeuge elektrifiziert Torque-Vectoring und vereint dieses mit einer vollumfänglichen, mechanischen Allradfunktionalität. In einer P3-Anordnung ermöglicht das eRDM Hybridfunktionen wie elektrisches Segeln, regeneratives Bremsen und elektrische Aufladung und trägt so zu verbesserter Kraftstoffeffizienz und deutlich reduzierten CO₂-Emissionen bei.

Mithilfe eines integrierten elektronischen Steuergerätes und einer anpassungsfähigen Fahrdynamiksoftware ermöglicht BorgWarners neuste Allradkupplung immer die gewünschten Fahreigenschaften. Zusätzlich liefert die Lösung marktführendes Ansprechverhalten sowie exzellente Drehmomentdichte, während sie abhängig von den Straßenverhältnissen und der Lastverteilung, jederzeit und bei jedem Tempo eine volle Sperrwirkung ermöglicht.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 66 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 29.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



BorgWarner präsentierte beim jährlichen Arctic Drive Winter Test zahlreiche hochmoderne Technologien, die Effizienz, Funktionalität und Leistung für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor und Hybridantrieb auf nahezu jedem Terrain steigern.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren

Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com