

Adhérence et propulsion sur glace : BorgWarner teste ses solutions 48 V en conditions arctiques

- *Puissantes solutions pour véhicules hybrides et électriques (VHE) améliorant la dynamique et la motricité même dans les conditions arctiques les plus extrêmes*
- *BorgWarner soutient la tendance à l'électrification et les technologies correspondantes*
- *Les clients ont pu essayer les innovations conçues pour accroître l'efficacité, réduire les émissions et optimiser la conduite*

Auburn Hills, Michigan, 26 mars 2018 – BorgWarner a présenté ses toutes dernières solutions de propulsion pour véhicules à architecture électrique 48 V lors de sa séance annuelle d'essais hivernaux arctiques à Arjeplog (Suède). Soutenant la transition vers des véhicules plus propres et plus performants avec différentes exigences en termes de propulsion, l'entreprise propose un vaste portefeuille de solutions modernes qui améliorent le rendement, les fonctionnalités et les performances. Par exemple, les technologies de propulsion 48 V de BorgWarner optimisent la stabilité et la motricité du véhicule, au bénéfice d'une sécurité et d'un agrément de conduite accrus même dans les pires conditions. Parmi les innovations BorgWarner présentées à Arjeplog, figurent les modules Hybrides P2, le module de propulsion arrière électrique (eRDM) pour hybrides de type P3, le système de transmission intégrale électrique 48 V (eAWD) pour hybrides de type P4, ainsi que le coupleur de transmission intégrale (AWD) électrohydraulique de nouvelle génération.

« Chez BorgWarner, nous nous efforçons en permanence d'améliorer nos technologies. Nous cherchons à anticiper les demandes exprimées par nos clients de solutions améliorant l'efficacité et offrant d'excellentes prestations de stabilité et motricité du véhicule sur quasiment tous types de revêtement », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Grâce à notre vaste portefeuille de solutions de propulsion, nous sommes bien préparés pour accompagner les constructeurs automobiles mondiaux avec nos technologies pour véhicules hybrides de types P0 à P4 et 100% électriques ».

Associant un moteur électrique disposé parallèlement à l'axe principal à des fins d'encombrement réduit, un embrayage de désaccouplement, une électronique de puissance, un

module de commande d'embrayage et un volant bimasse, le module 48 V P2 hors axe de BorgWarner facilite une réduction importante des émissions de CO₂ en autorisant la conduite en mode 100% électrique ainsi que d'autres fonctionnalités hybrides. En raison de sa compacité, le système est compatible avec différents types de transmission et assure une intégration aisée.

Dispensant une stabilité et une motricité de transmission intégrale sans poids supplémentaire, la solution 48 V avancée de BorgWarner, la transmission intégrale pilotée électroniquement (eAWD) pour hybrides de type P4, conjugue hybridation et système AWD. A l'aide de deux moteurs électriques, le système entraîne l'essieu arrière et répartit le couple entre les roues arrière afin d'optimiser la dynamique du véhicule. Par rapport aux systèmes AWD mécaniques, cette solution est à même de réduire la consommation de carburant de 25%.

La vectorisation du couple passe à l'électrique avec le module eRDM 48 V de BorgWarner pour hybrides de type P3, associé à un système AWD mécanique toutes fonctions pour une stabilité maximale du véhicule. Permettant la récupération d'énergie au freinage, la suralimentation et la conduite en mode électrique lorsqu'il est intégré à un système hybride de type P3, le module eRDM réduit par ailleurs sensiblement les émissions de CO₂ et la consommation de carburant.

Doté d'une unité de commande électronique (ECU) intégrée et d'un logiciel de dynamique du véhicule adaptable, le tout dernier coupleur AWD fournit à tout moment les caractéristiques de conduite souhaitées. En outre, cette solution facilite un temps de réponse et une densité de couple hors pair tout en étant capable d'offrir un couple de verrouillage total à tout instant et à n'importe quelle vitesse, en fonction des conditions routières et de la répartition des charges du véhicule.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 17 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Lors de sa séance annuelle d'essais hivernaux arctiques, BorgWarner a présenté une multitude de technologies de pointe qui diminuent la consommation de carburant et optimisent la stabilité et la dynamique des véhicules thermiques et hybrides sur quasiment tous types de terrain.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141-132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com