

Elektromotor von BorgWarner treibt Plug-in Hybrid-Truck an

- *BorgWarner beliefert erneut wichtigen europäischen Nutzfahrzeughersteller*
- *Robuster 130 kW HVH-E-Motor bietet einzigartige Langlebigkeit*
- *Weltklasse Leistungsdichte und Spitzenwirkungsgrad von mehr als 95 Prozent möglich*

Auburn Hills, Michigan, 20. Februar 2019 – BorgWarners Ruf als führender Anbieter von Hybrid-Fahrzeugsystemen wurde nochmals gestärkt: Ein großer europäischer Nutzfahrzeughersteller wählte BorgWarners bewährten High Voltage Hairpin (HVH) 410 Elektromotor für einen Plug-in Hybrid-Elektro-Truck, der 2019 eingeführt werden soll. Der Elektromotor ist eine Schlüsselkomponente in zahlreichen Fahrzeugen, einschließlich städtischen Nutzfahrzeugen und Transport-Trucks sowie Entsorgungsfahrzeugen. Mit 130 kW (177 PS) Leistung und 1.050 Nm Drehmoment arbeitet der HVH-Motor parallel zu einem Fünfzylinder-Reihenmotor, der mit hydrobehandeltem Pflanzenöl oder Diesel betrieben werden kann. Der HVH-Motor lädt zudem die Batterie beim Bremsen oder Bergabfahren regenerativ auf.

„Wir freuen uns, dass unser leistungsstarker und langlebiger Elektromotor für diese wichtige Plug-in Hybrid-Anwendung ausgewählt wurde. Unserer Meinung nach wird diese den Bereich der städtischen Liefertrucks und nächtlichen Lieferungen einen entscheidenden Schritt voranbringen“, sagte Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. „Unsere HVH410-Technologie kommt bereits in städtischen Hybridbussen zum Einsatz. Die erneute Wahl dieser Lösung stärkt unsere Position als weltweiter Technologieführer, der Fahrzeugherstellern hilft, neue Marktanforderungen zu erfüllen und in emissionsfreien Zonen sowie geräuschsensiblen Bereichen zu arbeiten.“

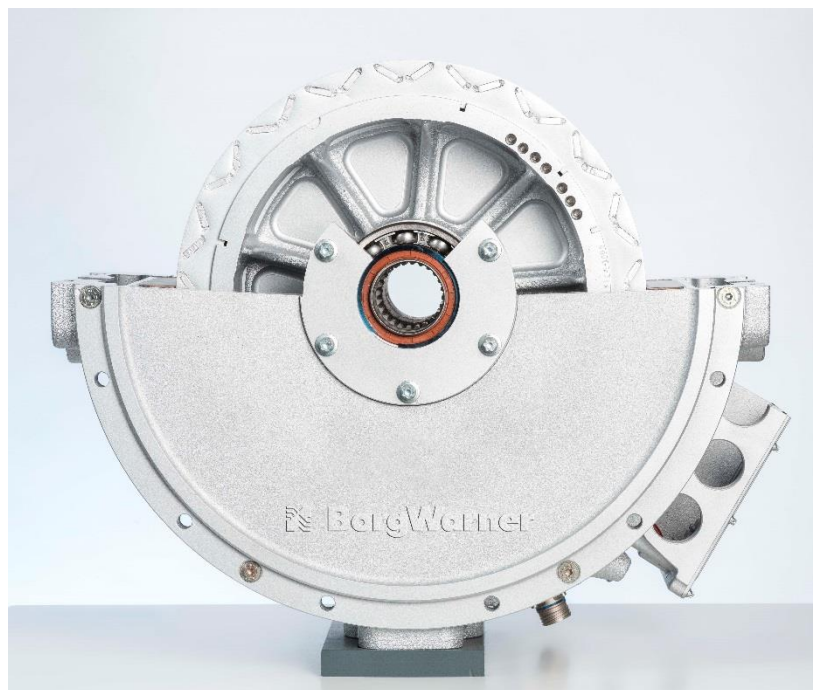
Die HVH410-Elektromotoren von BorgWarner sind als vollständig eingehauste Motoren oder als Rotor-/Statorbaugruppen erhältlich. Anstatt herkömmlicher Runddrahtwicklungen verwenden sie präzise geformte rechteckige Drähte und mehrlagige, ineinandergreifende sogenannte „Hairpins“. Die patentierte Hochspannungs-HVH-Technologie (650 Volt) ermöglicht den vielseitigen und leistungsstarken Elektromotoren, ein maximales Drehmoment von 2.000 Nm

und eine Leistung von bis zu 300 kW (408 PS) mit Spitzenwirkungsgraden von über 95 Prozent zu erreichen.

Mit kompakten Abmessungen und individuell anpassbarer Stapellänge bietet BorgWarner mit seinen HVH-Elektromotoren maßgeschneiderte Lösungen für spezifische Kundenanforderungen. Kühl- und Wickelkonfigurationen ermöglichen zudem eine einfache Integration in nahezu alle Elektro- und Hybrid-Anwendungen.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 68 Standorten in 19 Ländern und beschäftigt rund 30.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



Der robuste und leistungsstarke Elektromotor HVH410 von BorgWarner treibt Elektrifizierung im Nutzfahrzeugbereich voran und wird im ersten Plug-in Hybrid-Truck eines großen europäischen Nutzfahrzeugherstellers eingesetzt.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise

„prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Diese Risiken und Unsicherheiten beinhalten unter anderem: unsere Abhängigkeit von der Automobil- und Lkw-Produktion, die beide stark zyklisch sind; unsere Abhängigkeit von großen OEM-Kunden; Verfügbarkeit und Preisbildung von Rohstoffen; Lieferunterbrechungen; Schwankungen von Zinssätzen und ausländischen Wechselkursen; Verfügbarkeit von Krediten; unsere Abhängigkeit vom Management; unsere Abhängigkeit von Informationssystemen; die Unsicherheit des weltwirtschaftlichen Umfelds, das Ergebnis bestehender oder künftiger Gerichtsverfahren, einschließlich Rechtsstreitigkeiten in Bezug auf verschiedene Forderungen; und künftige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften, einschließlich beispielsweise der Tarife, in den Ländern, in denen wir tätig sind und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K/A genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

PR-Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141-132-753

E-mail: mediacontact.eu@borgwarner.com