

博格华纳废气再循环技术助力全球原始设备制造商

打造更清洁汽油的未来

- 公司协助客户符合苛刻的新英国国六排放标准和公司平均燃料经济性法规要求
- 废气再循环冷却器和管路将应用于新型 1.5 升汽油发动机
- 博格华纳荣升印度技术合作伙伴——随着印度将乘用车发展重点从柴油转向汽油

密歇根州奥本山，2019 年 2 月 4 日——随着印度将乘用车发展重点从柴油转向汽油，博格华纳为该地区客户既提供了符合更苛刻的英国国六排放标准和公司平均燃料经济性（CAFE）法规要求，又提高了燃油经济性和减少排放的成熟技术支持。自 2008 年以来，博格华纳一直为占市场主导地位的一家印度乘用车制造商供应 1.3 升柴油发动机用废气再循环冷却器和废气再循环管路，并帮助该制造商达到了英国国六排放标准。现在，该制造商正在为一款新型 1.5 升柴油发动机研发零部件，力图使该发动机达到英国国六标准。该款新型冷却器将采用混合管技术制造，且最适合高性能要求的柴油发动机，并预计将于 2021 年投产。博格华纳还将为该制造商的欧洲工厂供应零部件，且预计将于 2020 年投产。

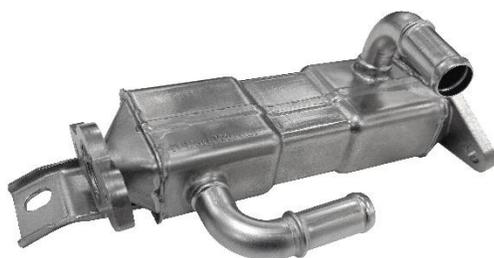
“对于博格华纳而言，产品技术领先不仅意味着其已站在市场潮流最前端，同时也意味着其拥有了可以满足本地原始设备制造商需求的全球性且经验证的技术解决方案”，博格华纳排放、热能和涡轮增压系统董事长兼总经理 Joe Fadool 说道。“我们的汽油废气再循环系统可为追求更高燃油经济性和排放标准的印度客户，提供本地化解决方案。”

在冷却器内采用高度耐蚀的不锈钢混合管的博格华纳废气再循环冷却器技术，能够快速将热废气温度从 875 摄氏度降至 150 摄氏度。特殊形状的高密度汽油翅片设计，可以确保废气保持较高传热率和极低压力损失。采用可减少排放和提高燃油经济性的紧凑、经济、易于安装技术的博格华纳先进废气再循环冷却器，完美实现了其经久耐用、性能卓越的技术宗旨。

废气再循环管路和废气再循环冷却器将可帮助印度汽车制造商满足当前印度政府设定的公司平均燃料经济性二氧化碳排放标准—即 130 克/公里（2022 年将降至 113 克/公里）。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳的废气再循环冷却器和管道将用于新的1.5升汽油发动机上。

本新闻稿中的声明可能包含《1995 年私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性声明，该前瞻性声明基于管理层对当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预料”、“认为”、“继续”、“可能”、“计划”、“产生”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“动机”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜力”、“设计”、“从事”、“寻求”、“应当”、“面向”、“当”、“将”以及此类措辞和类似表述的变体，均是为了更加明确这些前瞻性声明。由于前瞻性声明存在诸多风险和不确定性，且其中许多是难以预测且通常超出我们的控制范围，因此，实际结果可能与前瞻性声明中表达的、预测的或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性尤其包括：我们对汽车和卡车生产的依赖（汽车和卡车生产都有很强的周期性）；我们对主要原始设备制造

商客户的信赖；商品的可用性和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可用性；我们对关键管理层的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果（包括与各种索赔有关的诉讼）；法律法规的未来变化（包括我们所在国家的关税变化），以及我们向证券交易委员会提交的报告中提及的其他风险（包括在我们最近提交的 10-K/A 表格年度报告中确定的风险因素）。我们无义务更新任何前瞻性声明或对任何前瞻性声明的任何更新或修订发布公告。

媒体联络人:

祝晨彦

电话: 021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com