

BORGWARNER BELIEFERT DEUTSCHEN AUTOMOBILHERSTELLER MIT
INNOVATIVER ALLRAD-TECHNOLOGIE FÜR DESSEN ERSTES
FAHRZEUG MIT FRONTANTRIEB

BorgWarners GenV Allrad-Kupplung mit Effizienzmodus bietet verbesserte Traktion, optimiertes Handling, mehr Fahrstabilität und minimiert Verluste

Auburn Hills, Michigan, 10. März 2015 – BorgWarner liefert seine GenV Allrad (AWD)-Kupplung für den neuen BMW 2er Active Tourer. Im ersten Fahrzeug des Herstellers mit Frontantrieb verteilt die elektro-hydraulisch betätigte AWD-Kupplung die Antriebskraft automatisch zwischen Vorder- und Hinterachse. Die GenV Allrad-Technologie verbessert die Traktion und Fahrzeugdynamik unter fast allen Bedingungen, erhöht die Effizienz des Antriebsstrangs und verfügt über einen Efficient Modus, der Verlustmomente reduziert. BorgWarners fortschrittliche Allrad-Technologie ist seit November 2014 für den BMW 220d xDrive Active Tourer sowie den BMW 225i xDrive Active Tourer erhältlich und unterstützt beide Modelle dabei, neue Benchmarks bezüglich Effizienz und Dynamik zu setzen.

„Wir sind sehr froh darüber, dass wir unsere erfolgreiche Zusammenarbeit mit der BMW Group ausweiten können und mit unserer Technologie in BMWs erstem frontgetriebenen Fahrzeug die Traktion verbessern, die Fahrstabilität erhöhen und das Handling optimieren,“ sagt Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner TorqTransfer Systems. „Unsere GenV Allrad-Kupplung verfügt über eine erstklassige Steuerungselektronik, die den spezifischen Anforderungen des Kunden in Bezug auf Fahrverhalten und Fahrspaß entspricht.“

BorgWarner passte das integrierte elektronische Kontrollmodul der GenV entsprechend den speziellen fahrdynamischen Charakteristiken und den anspruchsvollen Vorgaben für verbesserte Traktion und optimiertes Handling von BMW an. Die präventiv ausgerichtete Software berechnet und verteilt die Antriebskraft unmittelbar basierend auf bereitgestellten Daten der Bordelektronik mit hoher Genauigkeit für eine

außergewöhnliche Dynamik. Ohne Einflussnahme durch den Fahrer verteilt die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung die Antriebskraft automatisch zwischen Vorder- und Hinterachse. Darüber hinaus verbessert die GenV AWD-Kupplung auch den Kraftstoffverbrauch, indem sie der Hinterachse in nahezu allen möglichen Fahrsituationen nur das tatsächlich benötigte Antriebsmoment zuweist. Falls erforderlich, ist, abhängig von den Straßenverhältnissen und der Lastverteilung des Fahrzeugs, jederzeit eine volle Sperrwirkung möglich.

Erstmals verfügt BorgWarners GenV Kupplung über einen Efficient Modus. Ausgestattet mit einem intelligenten Ventil, das den Ölstand in der Kupplung absenkt, reduziert dieser die Verlustmomente erheblich. Ist der Modus aktiviert, bietet die Kupplung bei nicht benötigtem Allradantrieb eine verbesserte Kraftstoffeffizienz. BorgWarners AWD-Kupplung verfügt über ein leichtes und kompaktes Design, das die Fahrzeugkomplexität verringert und die Integration in den Antriebsstrang vereinfacht. Daraus resultieren eine verbesserte Traktion sowie ein agiles, präzises und stabiles Handling.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA), ansässig in Auburn Hills, Michigan ist weltweiter Technologieführer im Bereich Hightech Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 58 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

###