

**BORGWARNER RÜSTET VOLKSWAGENS VOLUMENSTARKE DIESELMOTOREN**  
**MIT TURBOLADERTECHNOLOGIE AUS**

*Fortschrittliche Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) von BorgWarner steigern die Leistung und senken die Emissionen der neuen kraftstoffsparenden Dieselmotoren*

Auburn Hills, Michigan, 17. Februar 2015 – BorgWarner stattet die neu entwickelten 1,4-Liter Dreizylinder-Dieselmotoren der Volkswagen Gruppe mit seinen modernen VTG-Turboladern aus. Entwickelt, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und Emissionen zu reduzieren, erhöhen BorgWarners VTG-Turbolader die Leistung der Dieselaggregate mit 55 kW (75 PS) und 66 kW (90 PS). Beide Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6 und setzen neue Maßstäbe beim Verbrauch. Verglichen mit den Vorgängern bieten die neuen Modelle eine Kraftstoffersparnis von bis zu 21 Prozent. Sein Debüt feiert der 55 kW starke Dieselmotor im neuen VW Polo. Als eines der effizientesten Dieselfahrzeuge in seinem Segment erreicht der Fünfsitzer einen Durchschnittsverbrauch von bis zu 3,1 Liter/100 km (EU-Normzyklus, kombiniert). Basierend auf dem modularen Dieselbaukasten werden die kraftstoffsparenden und emissionsarmen Aggregate in weiteren Fahrzeugen von Audi, Seat, Škoda und VW verfügbar sein.

„Wir schätzen unsere erfolgreiche und langanhaltende Partnerschaft mit der Volkswagen Gruppe“, sagt Frédéric Lissalde, President und General Manager, BorgWarner Turbo Systems. „BorgWarner ist sehr erfreut, seine neueste Turboladertechnologie für Volkswagens moderne Dieselmotoren bereitzustellen, um eine optimale Leistungsausbeute bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch zu erzielen.“

BorgWarners neueste VTG-Turbolader ermöglichen eine präzise Anpassung an die relevanten Betriebsbedingungen des Motors und gewährleisten so eine bestmögliche Leistung. Um den Wirkungsgrad und das Ansprechverhalten des Motors bei sehr

niedrigen Drehzahlen zu verbessern, verfügt der Lader über patentierte Leitschaufeln im S-Vane-Design. Diese regeln die Turbinenleistung durch Veränderung von Anströmungswinkel und -geschwindigkeit am Turbinenradeintritt. Dadurch verbessert der Turbolader signifikant das Ansprechverhalten des Motors und erhöht die Effizienz im unteren Drehzahlbereich, was zu erhöhter Verbrennungseffizienz und niedrigeren Emissionen führt.

### **Über BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA), ansässig in Auburn Hills, Michigan ist weltweiter Technologieführer im Bereich Hightech Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 58 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise "prognostiziert", „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion, die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten, Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten, Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.