

BORGWARNER VON FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES MIT BEST POWERTRAIN
EMEA SUPPLIER 2014 AWARD AUSGEZEICHNET

BorgWarners preisgekrönte Systeme für den Nockenwellenantrieb verringern Reibung und sorgen für einen erhöhten Motorwirkungsgrad und sinkenden Kraftstoffverbrauch

Auburn Hills, Michigan, 3. März 2015 – BorgWarner Morse TEC erhielt kürzlich von Fiat Chrysler Automobiles (FCA) den Best Powertrain EMEA (Europa, Mittlerer Osten und Afrika) Supplier 2014 Award. Die Verleihung fand während der Qualitas Convention in Lingotto (Turin), Italien, statt. BorgWarner wurde für seinen wesentlichen Beitrag im Rahmen der Entwicklung von FCAs Global Small Engine (GSE)-Plattform sowie erstklassigem Service ausgezeichnet. Besonders positiv bewertete FCA die Produktqualität. Entwickelt um Reibung zu reduzieren, kommen BorgWarners führende Nockenwellenantriebssysteme in der EMEA-Region in verschiedenen Fiat-Modellen zum Einsatz, darunter der Fiat Panda und der Fiat 500.

„Wir sind sehr stolz, diese prestigeträchtige Auszeichnung zu erhalten. Sie ist das Resultat einer engen und erfolgreichen Zusammenarbeit von BorgWarner und FCA in den vergangenen Jahren“, sagt Joe Fadool, President und General Manager, BorgWarner Morse TEC. „BorgWarners Systeme für den Nockenwellenantrieb helfen dabei, den Motorwirkungsgrad zu verbessern. Sie verringern leistungsmindernde Reibung, sind geräuschärmer und überzeugen durch eine verbesserte Haltbarkeit.“

BorgWarners fortschrittliche Nockenwellenantriebssysteme für Motoren mit Direkteinspritzung bieten erstklassige Festigkeit bei geringem Gewicht und beinhalten Technologien, die die Reibung verringern und dadurch den Kraftstoffverbrauch senken. Sie widerstehen hohen Temperaturen, arbeiten auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen zuverlässig und erhöhen die Effizienz. Gleichzeitig reduzieren die Technologien die Masse und verbessern die Verschleißigenschaften. BorgWarners Steuerketten nutzen die laufruhige Zahnkettentechnologie mit einer optimierten Form der

Laschenrücken. Im Vergleich zur herkömmlichen Technologie reduziert die optimierte Form der Kettenlaschen die Kontaktfläche und Reibung entlang der Spann- und Führungsschienen, wo die meisten Reibungsverluste auftreten. Darüber hinaus kommt eine neue zukunftsweisende Vanadiumcarbid-Beschichtung der Bolzen zum Einsatz, die bessere Verschleißwerte bietet als traditionelle Bolzenbeschichtungen. Fortschrittliche Oberflächenbehandlungen, Materialien und Beschichtungen verbessern Festigkeit, Haltbarkeit, Verschleißeigenschaften und Effizienz der Steuerkette.

An der Supplier Qualitas Convention 2014 von FCA nahmen Vertreter von mehr als 1.000 Unternehmen teil, die den Automobilhersteller in der EMEA-Region beliefern. Während der Veranstaltung zeichnete FCA die besten von ihnen in 18 Kategorien aus.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 58 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

###