

Pressemitteilung

Kontakt

Günter Krämer

+49 6352 403-2651

BORGWARNER ZEIGT INNOVATIVE TECHNOLOGIEN

BEIM ARCTIC DRIVE EVENT IN SCHWEDEN

*Neue Antriebstechnologien von BorgWarner verbessern
Traktion, Handling, Fahrdynamik und aktive Stabilität
auch unter extremen Bedingungen*

Auburn Hills, Michigan, 25. Februar 2015 – BorgWarner testet im Februar 2015 seine neuesten Antriebstechnologien beim jährlich stattfindenden Arctic Drive Event im schwedischen Arjeplog. Dabei stellt BorgWarner unter Beweis, dass seine Produkte auch unter extrem kalten und eisigen Bedingungen das Fahrverhalten verbessern. BorgWarners kommende Lösungen unterstützen gegenwärtig wichtige Trends wie Stopp/Start-Systeme, Torque-Vectoring-Technologien und Trennkupplungen. Darüber hinaus präsentiert BorgWarner die bewährte GenV Allrad-Kupplung (AWD) und das elektronische Sperrdifferential (FXD) für frontangetriebene Fahrzeuge (FWD). Beide Technologien bieten auch unter den rauesten Bedingungen ausgezeichnete Fahrzeugstabilität.

„Allradssysteme erfreuen sich weiterhin einer hohen Nachfrage über alle Fahrzeugsegmente hinweg. Unsere Kunden profitieren von unserer langjährigen Erfahrung im Bereich fortschrittlicher FWD- und AWD-Technologien“, sagt Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner TorqTransfer Systems. „Bei BorgWarner arbeiten wir kontinuierlich daran, unsere Technologien auf die nächste Entwicklungsstufe zu bringen. Unsere neuesten Technologien helfen dabei, das Gewicht zu reduzieren und sie tragen zu einem erhöhten Fahrspaß mit maximaler Leistung und niedrigerem Kraftstoffverbrauch bei.“

Hauptziel aller Automobilhersteller ist es, die Effizienz des Antriebsstrangs zu optimieren. BorgWarners AWD-Technologien steigern die Leistung, verbessern die Traktion sowie die Fahrdynamik und lassen sich zudem einfach ins System integrieren.

BorgWarners intelligente GenV Allradkupplung verteilt die Antriebskraft automatisch zwischen Vorder- und Hinterachse, um maximale Stabilität zu gewährleisten. Ihre leichte und kompakte Bauweise ermöglicht eine einfache Integration in den Antriebsstrang.

Speziell für frontangetriebene Fahrzeuge (FWD) entwickelt, generiert BorgWarners elektronisches Sperrdifferenzial (FXD) eine kontrollierte Sperrwirkung und versorgt das Rad mit der besseren Traktion mit Antriebskraft. Auf diese Weise verbessert FXD die Traktion und das Handling ohne Motorleistung einzubüßen.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA), ansässig in Auburn Hills, Michigan ist weltweiter Technologieführer im Bereich Hightech Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 58 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

###

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise "prognostiziert", „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion, die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten, Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten, Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns

BorgWarner Inc. (BorgWarner Demonstrates Innovative Technologies at Arctic Drive Event_DE) – 3

eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.