

BORGWARNER STATTET DEN NEUEN LAMBORGHINI HURACÁN MIT ALLRADTECHNOLOGIE AUS

Fünfte Generation der Allrad-Kupplung (GenV) von BorgWarner sorgt beim Sportwagen für bessere Traktion, mehr Fahrstabilität und optimiertes Handling

Auburn Hills, Michigan, 17. Dezember 2014 – BorgWarner rüstet Lamborghinis neuen Sportwagen Huracán LP610-4 mit seiner hochmodernen, fünften Generation (GenV) der elektro-hydraulisch betätigten Allrad (AWD)-Kupplung aus. In Kombination mit BorgWarners elektronisch gesteuerter Allrad-Kupplung bietet der Nachfolger des berühmten Lamborghini Gallardo eine Motorleistung von 449 kW (610 PS) bei einer Drehzahl von 8.250 U/min und einem maximalen Drehmoment von 560 Nm bei 6.500 U/min. Die intelligente GenV-Kupplung verteilt die Antriebskraft automatisch zwischen den Hinter- und Vorderrädern. Ihr neues, leichtes und kompaktes Design vereinfacht die Integration in den Antriebsstrang und verringert die Fahrzeugkomplexität.

„Wir sind stolz darauf, mit unserer neuesten AWD-Technologie bei Lamborghinis neuem Sportwagen zu einer verbesserten Traktion, mehr Fahrstabilität und einem besseren Handling beizutragen“, sagt Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner TorqTransfer Systems. „Unsere GenV AWD-Technologie ist auf Zuverlässigkeit ausgelegt. Daher hält sie den heftigen Vibrationen und thermischen Bedingungen von Hochleistungsfahrzeugen stand.“

Um Lamborghinis anspruchsvollen Anforderungen nach verbesserter Traktion und optimiertem Handling nachzukommen, passte BorgWarner das integrierte elektronische Kontrollmodul der GenV entsprechend der speziellen fahrdynamischen Charakteristiken des neuen Sportwagens an. Die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung verteilt die Antriebskraft automatisch zwischen Vorder- und Hinterachse. Basierend auf dem Input der Bordelektronik berechnet die integrierte Steuerungselektronik auf Wunsch des Fahrers die Daten und sorgt für eine präventive, sofortige Reaktion mit hoher Genauigkeit.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Supplies All-Wheel Drive Technology for the New Lamborghini Huracán_DE) – 2

BorgWarners GenV AWD-Kupplung arbeitet unabhängig von den Laufgeschwindigkeiten der Achsen. Falls erforderlich, ist, abhängig von den Straßenverhältnissen und der Lastverteilung des Fahrzeugs, eine volle Sperrwirkung jederzeit möglich. Das neue, kompakte Design der AWD-Kupplung vereinfacht die Integration in den Antriebsstrang. Im Vergleich zur vorherigen Generation weist die Technologie ein verringertes Gewicht auf und sorgt für eine verbesserte Traktion, besseres Handling und mehr Fahrstabilität. Um einen kraftstoffeffizienten Betrieb zu ermöglichen, erhält die Vorderachse darüber hinaus jeweils das für die gegenwärtige Fahrsituation erforderliche Drehmoment zugeteilt.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA), ansässig in Auburn Hills, Michigan ist weltweiter Technologieführer im Bereich Hightech Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 60 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com

###