

BORGWARNER ZEIGT NEUE ALLRAD-TECHNOLOGIEN
BEIM DRIVE EVENT IN ARJEPLOG

*Neue AWD-Kupplung und eAWD-System von BorgWarner verbessern Traktion,
Fahrstabilität und Dynamik*

Auburn Hills, Michigan, 19. März 2013 – Unter härtesten Bedingungen präsentierte BorgWarner seine neuesten Allrad(AWD)-Technologien bei einem Test & Drive Event in Arjeplog/Schweden im März 2013. Auf vereisten Seen in der Nähe des Polarkreises hat BorgWarner erfolgreich seine modernen AWD-Technologien, einschließlich der Generation 5 (GenV) Kupplung und dem elektrischen Allradsystem (eAWD) mit integrierter Torque Vectoring Funktion für Elektro- und Hybridfahrzeuge getestet. Die neue GenV Kupplung von BorgWarner punktet im Vergleich zu den Vorgängermodellen mit kompakter Bauweise und geringem Gewicht und verteilt automatisch die Kraft zwischen Vorder- und Hinterrädern. Mit dem eAWD liefert BorgWarner ein leistungsfähiges Modell, das eine erhöhte Fahrzeugstabilität und Dynamik bei gleichzeitiger Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs von bis zu 20 Prozent im Vergleich zu einem mechanischen Allradsystem ermöglicht.

„Unsere neuesten Entwicklungen im Bereich der AWD-Technologien erfüllen die heutigen Anforderungen nach besserer Traktion und Fahrstabilität auf allen Terrains, überzeugen mit geringerem Gewicht und reduzieren zudem Verluste“, sagt Dr. Stefan Demmerle, Präsident und General Manager von BorgWarner TorqTransfer Systems. „BorgWarner bietet vielfältige AWD-Lösungen der nächsten Generation für nahezu jeden Anwendungsbereich, einschließlich Elektro- und Hybridfahrzeuge.“

BorgWarners GenV Allradkupplung zeichnet sich durch ein neues, leichtes und kompaktes Design aus, das die Fahrzeugkomplexität verringert und die Integration in den Antriebsstrang vereinfacht. Ein neuer elektro-hydraulischer Kupplungsaktuator verwendet

ein einzigartiges Fliehkraft-Überdruckventil, um die Kräfte zwischen Vorder- und Hinterachse genau zu verteilen, wodurch Akkumulator, Magnetventile und Filter entfallen.

Ein integriertes elektronisches Steuergerät berechnet die Daten und sorgt für eine präventive, sofortige Reaktion mit hoher Drehmomentgenauigkeit. Zur weiteren Reduzierung von direkten Verlusten und zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz, ermöglicht eine Trennkupplung auch die Entkopplung des gesamten sekundären Antriebsstrangs, wenn der Allradantrieb nicht benötigt wird.

Das eAWD System von BorgWarner kombiniert Allradantrieb und Hybridisierung in einem kompakten und robusten Package für Hybrid- und Elektrofahrzeuge und verfügt über zwei Elektromotoren. Ersterer liefert mittels eines Planetengetriebes beidseitig Antriebsmoment an die Hinterräder, während ein zweiter Elektromotor das Differenzmoment zwischen linkem und rechtem Hinterrad ausgleicht. Somit wird das Torque-Vectoring-Moment völlig unabhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit bereitgestellt und verbessert Fahrzeugstabilität und -dynamik.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA), ansässig in Auburn Hills, Michigan ist weltweiter Technologieführer im Bereich Hightech Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 57 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Zu den Kunden gehören VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA und MAN. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

#