

Des modules EGR BorgWarner pour les hybrides légers FCA

- *La technologie réduit les émissions et améliore la consommation de carburant des hybrides Fiat 500 et Panda*
- *La solution BorgWarner accompagne les constructeurs dans leur transition vers une mobilité nouvelle*
- *Le module EGR est entièrement développé et fabriqué par BorgWarner*

Auburn Hills, Michigan, 26 août 2020 – La technologie BorgWarner de recirculation des gaz d'échappement (EGR) va équiper le tout dernier moteur à essence FireFly, développé pour les modèles hybrides Fiat 500 et Panda. L'ensemble EGR BorgWarner complet avec refroidisseur et vanne constitue le premier module EGR pour moteur à essence de la société à être utilisé avec la technologie du moteur micro-hybride de Fiat Chrysler Automobiles (FCA) dans la région EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique). Sa compacité réduit le poids et par conséquent les émissions du moteur 1 litre trois cylindres à aspiration naturelle de Fiat.

« Nous sommes heureux d'élargir la relation historique de BorgWarner avec FCA et d'accompagner ce constructeur sur la voie de la mobilité hybride en réduisant les émissions et en améliorant la consommation de carburant grâce à notre module EGR pour moteur à essence, » a déclaré Joe Fadool, President and General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. « Notre capacité à développer et fabriquer ce module EGR compact en interne démontre notre niveau élevé d'expertise et apporte de la valeur ajoutée pour notre client. »

La technologie permet de limiter les températures de combustion et d'augmenter la performance du moteur en recirculant le gaz d'échappement dans l'entrée d'air, ce qui réduit la consommation de carburant spécifique au frein (BSFC) et améliore l'économie de carburant, en conformité avec les objectifs de l'industrie en faveur d'applications hybrides plus propres. Enfin, il réduit aussi la consommation de carburant spécifique aux freins (BSFC) en raison d'un désétranglement dans la zone de charge partielle. Utilisant la technologie et les matériaux du

tube hybride, les refroidisseurs EGR BorgWarner résistent à la fatigue induite par les hautes températures des moteurs à essence. Par ailleurs, la vanne mesure directement la levée des soupapes ce qui améliore la précision de la commande EGR.

BorgWarner offre une vaste gamme de solutions EGR adaptatives et multifonctionnelles pour applications essence et diesel sur le marché des véhicules légers et commerciaux. Ces solutions comportent des composants individuels ainsi que des modules complets équipés de soupapes et de refroidisseurs pour systèmes EGR à pression basse et élevée.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 67 sites dans 19 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



BorgWarner équipera les modèles hybrides Fiat 500 et Panda de la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR).

[Download Image](#)

Contact presse:

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com